



270-400 CV | **MF 8700 S**



DA MASSEY FERGUSON

Sommario



Pagina 05

Nuova serie MF 8700 S - La nuova dimensione della potenza e della precisione



Pagina 08

MF 8700 S – Uno sguardo approfondito alla nuova dimensione dell'efficienza



Pagina 15

Erogazione fluida della potenza, massima produttività



Pagina 20

La cabina panoramica - Sono i piccoli extra a fare la grande differenza



Pagina 38

La migliore manovrabilità nel segmento da 400 CV



Pagina 40

Potenza idraulica eccezionale



Pagina 43

La massima precisione per le operazioni più difficili

- 03 Centro di eccellenza tecnica e produttiva
- 05 Nuova serie MF 8700 S - La nuova dimensione della potenza e della precisione
- 07 La nuova dimensione della potenza per l'agricoltura
- 08 MF 8700 S – Uno sguardo approfondito al vostro nuovo centro di profitto
- 11 MF 8700 S - La nuova dimensione della potenza elevata e dell'efficienza
- 12 Gestione della potenza del motore
- 15 Dyna-VT - Erogazione fluida della potenza, massima produttività
- 16 Dyna-VT - La trasmissione per trattori senza limiti
- 18 Una nuova dimensione di comfort, sicurezza e controllo
- 20 La cabina panoramica - Sono i piccoli extra a fare la grande differenza
- 22 Efficient – Attrezzature avanzate per la vostra precisione sul lavoro
- 24 Allestimento Exclusive - Per chi chiede di più
- 26 La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione
- 28 Opzione di guida per mantenervi sulla strada della redditività
- 30 Agcontrol™
- 31 Taskdoc™
- 32 AgCommand® vi dà il polso della situazione in ogni istante
- 34 La nuova dimensione della trazione e della capacità di traino
- 36 Ampia impronta a terra per la massima trazione con pneumatici Michelin AXIOBIB2 High Traction opzionali
- 38 La migliore manovrabilità del segmento da 400 CV
- 40 Potenza idraulica eccezionale
- 43 La massima precisione per le operazioni più difficili
- 44 La nuova dimensione della qualità e della tranquillità dei clienti
- 46 La manutenzione diventa semplice
- 47 Servizi combinati per aumentare il profitto e l'efficienza dei clienti
- 48 Nessun costo nascosto: Assistenza all-inclusive di Massey Ferguson
- 50 Attrezzature di serie e su richiesta
- 52 Specifiche

Lo stabilimento di produzione di trattori Massey Ferguson di Beauvais, Francia, si aggiudica il premio fabbrica francese dell'anno 2016
"L'Usine Nouvelle"

TROPHÉES
DES USINES
2016

Beauvais, Francia | Centro di eccellenza tecnica e produttiva



Oggi, chi acquista un trattore Massey Ferguson si aspetta che la macchina soddisfi i più moderni standard operativi e ambientali e che combini quanto di meglio è disponibile sul mercato in fatto di tecnologie, comfort, semplicità, affidabilità, qualità ed esperienza di lavoro.

La serie MF 8700 S è progettata e realizzata nello stabilimento AGCO di Beauvais, in Francia, vincitore del prestigioso premio "Stabilimento dell'anno 2016", conferito da L'Usine Nouvelle, la principale rivista industriale francese.

Il sito di Beauvais progetta e produce trattori Massey Ferguson da 75 a 400 CV ed è il più grande produttore ed esportatore francese di macchinari agricoli. Inoltre, il sito è certificato ISO 9001.

L'investimento di 300 milioni di euro effettuato negli ultimi cinque anni nell'impianto di produzione di trattori di Beauvais, centro dedicato alla gamma di trattori a elevata potenza di Massey Ferguson, ha avuto un unico scopo: fare in modo che i trattori Massey Ferguson vengano realizzati secondo standard qualitativi, di affidabilità e produttività in grado di garantire la massima tranquillità ai proprietari e agli operatori che si affidano ad essi.

Questo è il cuore di tutto ciò che facciamo a Beauvais. I nostri tecnici hanno l'agricoltura nel sangue e una straordinaria capacità di visione. Sono desiderosi di sviluppare nuove soluzioni per le complesse sfide presentate dall'agricoltura di oggi e di domani, come il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre i consumi, tecnologia che abbiamo portato sul mercato per primi. Il risultato sono trattori che aiutano a eseguire le attività agricole in maniera più efficiente e redditizia.



MF 8700 S

MF 8700 S

La nuova dimensione dell'alta potenza e dell'agricoltura di precisione

Per molti anni, la serie MF 8700 S è stata il campione sul campo e ha rappresentato il picco delle conquiste progettuali di Massey Ferguson in termini di qualità, affidabilità, prestazioni e risparmi di carburante nel segmento delle macchine a elevata potenza. Non è stato facile progettare il suo successore, ma proprio per questo è ancora più entusiasmante.

Con la nuova serie MF 8700 S spingiamo gli standard qualitativi un po' più in alto. Tra le grandi innovazioni vi sono ancora i motori AGCO Power SCR "ad alta efficienza" in grado di erogare fino a 400 CV per offrire una capacità di trazione straordinaria con un rapporto peso-potenza leader del settore e un'impronta più leggera sul terreno, più sicurezza e un comfort senza compromessi per l'operatore e una serie completa di strumenti per l'agricoltura di precisione azionabili attraverso il touchscreen capacitivo da 9" del nuovissimo Datatronic 5 per aumentare ulteriormente la produttività di qualsiasi agricoltore.

Il volto della nuova serie MF 8700 S attira e cattura l'attenzione. Attorno all'iconico logo a triplo triangolo di MF fluisce la forma aggressiva della barra luci MF, simbolo della serie MF S Effect: ogni dettaglio del design trasuda una potenza, una qualità straordinarie e uno stile unico.

La nuova serie MF 8700 S, con il suo nuovo carattere potente, è progettata per conquistarvi fin dal primo istante. La NUOVA barra luci MF e l'iconico doppio triangolo del logo MF sono il cuore dello stile inconfondibile "S Effect", l'incarnazione della potenza, delle capacità progettuali e della qualità tecnica di MF.

La nuova serie MF 8700 S è concepita per i clienti che sono alla ricerca di nuovi livelli di potenza e di un trattore per l'agricoltura di precisione dal design ispirato e dall'efficienza ottimizzata.

400 CV



Nelle loro pratiche agricole, gli agricoltori e i contoterzisti di oggi devono affrontare i molti ostacoli presentati da nuove condizioni climatiche. L'aumento della popolazione mondiale e della richiesta di cibo e la variabilità e l'imprevedibilità del clima impongono l'uso di macchinari altamente affidabili.

La nostra nuova gamma di punta di trattori è stata progettata e realizzata da chi conosce davvero la natura della vostra azienda: noi di Massey Ferguson, infatti, comprendiamo bene queste nuove sfide e così pure i nostri tecnici, da sempre impegnati nel costante miglioramento delle macchine. Abbiamo realizzato la serie MF 8700 S con intelligenza e spirito innovativo per soddisfare le esigenze dell'agricoltura moderna e consentire di guardare al futuro con sicurezza.

La nuova dimensione della potenza dedicata all'agricoltura

Punti chiave

- **I motori AGCO Power di nuova generazione** offrono dei livelli di coppia e potenza insuperabili rispetto ai trattori tradizionali con consumi di carburante minimi. In combinazione con le più avanzate tecnologie in fatto di trasmissioni – la miscela di efficienza, economia e semplicità d'uso che fanno della Dyna-VT la migliore trasmissione CVT del settore – questi trattori sono realizzati per gestire i carichi più pesanti e le attività più impegnative.
- **Il migliore ambiente dell'operatore del settore** è esattamente come ve lo aspettereste da un trattore di questo tipo e, in particolare, da Massey Ferguson. Una cabina di prima classe vi offre il pieno controllo di una potenza straordinaria grazie al comfort eccellente e a comandi all'avanguardia che garantiscono la massima precisione operativa, ora dopo ora.
- Massey Ferguson è da sempre **un leader mondiale nella fornitura di soluzioni che aiutano gli agricoltori a mantenere al minimo i costi operativi** e i trattori della serie MF 8700 S non fanno eccezione integrando il sistema Datatronic 5 di ultima generazione e un pacchetto dedicato all'agricoltura di precisione per mantenere informati gli operatori e i proprietari e ottimizzare il funzionamento delle macchine.
- Tutto questo è offerto con il supporto della **migliore assistenza clienti del settore**, specificamente concepita per ottimizzare il funzionamento delle macchine. I concessionari Massey Ferguson forniscono servizi di manutenzione fuori stagione per preparare le macchine al nuovo anno e servizi di assistenza per riportarle alla piena operatività nel più breve tempo possibile in caso di guasti.

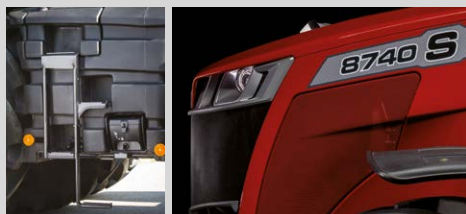
Già un riferimento nel settore dei trattori ad alta potenza, i modelli della serie MF 8700 S presentano componenti chiave ottimizzati e migliorati rispetto a quelli dei modelli delle serie precedenti per offrire al mercato un nuovo livello di prestazioni.

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
Motore	Motore a sei cilindri AGCO Power Stage IV (T4 Final) da 8,4 litri					
Trasmissione	Dyna-VT					
Potenza max. a 1900 giri/min (CV)	270	295	320	350	370	400
Peso medio minimo senza zavorra (kg)	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800	10.800
Massimo rapporto potenza/peso (CV/kg)	40	35	33	30	29	27

MF 8700 S – Uno sguardo approfondito alla nuova dimensione dell'efficienza



Abbiamo rivoluzionato da ogni punto di vista il modo di pensare il design e le caratteristiche della serie MF 8700 S per migliorarne la potenza, il comfort, l'usabilità, l'efficienza e l'affidabilità.



Tutte le nuove funzionalità della serie MF 8700 S



Massimo comfort e massima sicurezza per una giornata lavorativa più produttiva

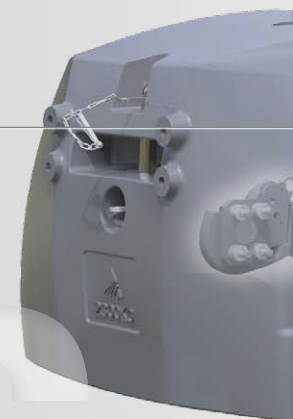
- Cabina panoramica estremamente spaziosa, silenziosa e con una visibilità a 360°.
- Comandi ergonomici e semplici da utilizzare
- Disponibili 2 pacchetti di specifiche per soddisfare ogni esigenza.
- Nuovo pacchetto luci di lavoro con 18 luci a LED per trasformare la notte in giorno.
- Nuovo impianto frenante pneumatico di serie per il trattore e i rimorchi.

Capacità di lavorare più rapidamente con gli attrezzi più esigenti

- Sollevatore posteriore eccellente con una capacità di sollevamento estrema di 12.000 kg.
- Fino a 6 distributori posteriori e 2 anteriori
- Installazione del sistema Power Beyond per gli attrezzi più complessi

Potenza più efficiente per una trazione più elevata

- Fino a 400 CV: i trattori più potenti mai realizzati da Massey Ferguson, progettati per garantire la massima resa con costi di esercizio ridotti.
- Il sistema CYCLAIR è progettato per un'integrazione perfetta con la potenza straordinaria prodotta dai motori AGCO Power da 8,4 litri leader del settore.
- Un capacità di trazione elevatissima da 400 CV e un'impronta leggerissima sul terreno: il modello MF 8740 S è il trattore gommato standard con il minore rapporto peso/potenza sul mercato: 26,7 kg/CV.



MF 8700 S



Il nuovo terminale Datatronic 5 offre un pacchetto all'avanguardia e intuitivo per l'agricoltura di precisione.

- Terminale con touchscreen da 9" Datatronic 5 realizzato per fornire un'esperienza di agricoltura di precisione più intuitiva.
- Le nuove soluzioni Auto-Guide™ garantiscono risparmi di carburante riducendo le sovrapposizioni.
- AgControl™ consente di regolare al volo la portata applicata, riducendo al minimo le sovrapposizioni, le zone non trattate e gli sprechi di prodotto.
- TaskDoc™ crea e invia in maniera sicura registrazioni dettagliate dei lavori tra il campo e l'ufficio.
- Sistema di telemetria AgCommand® per la gestione delle prestazioni e dell'utilizzo della flotta.

Trasmissioni efficienti garantiscono una produttività più elevata

- Trasmissione Dyna-VT con gestione della potenza del motore (EPM), per fornire più potenza proprio quando serve.
- La perfetta combinazione motore/trasmissione produce la massima potenza.

La scelta di pneumatici perfetta per una maggiore trazione e preservazione del terreno

Ruote posteriori da 2,15 m di diametro per una migliore trazione, una minore compattazione del suolo e un trasferimento ottimale della potenza a terra.

Il battistrada degli pneumatici opzionali Michelin AxioBib 2 entra in contatto con il terreno con un numero maggiore di rilievi, creando "mini tracce" che allungano l'impronta del 26%. Ciò consente una distribuzione più efficace del peso e un aumento della trazione fino al 28 %.

Sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction)

Il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) opera in combinazione al catalizzatore ossidante del diesel (Diesel Oxidation Catalyst - DOC)

- 01 I gas di scarico escono dal turbocompressore ed entrano nel cilindro DOC.
- 02 I gas di scarico attraversano il catalizzatore ossidante diesel (giallo). Qui il monossido di carbonio (CO), gli idrocarburi gassosi (HC) e il particolato (PM) vengono neutralizzati. Gli ossidi di azoto vengono preparati per reagire con l'urea.
- 03 Viene quindi eseguita un'iniezione controllata di AdBlue®.
- 04 I gas, miscelati con l'AdBlue®, lasciano il cilindro DOC per raggiungere il tubo di scarico che contiene il catalizzatore.
- 05 Quando i gas attraversano il catalizzatore, i NOx vengono convertiti in sostanze innocue: azoto e acqua.
- 06 Dal tubo di scarico fuoriescono aria pulita e vapore d'acqua.



- I motori AGCO POWER a 6 cilindri da 8,4 l erogano potenze da 270 a 405 CV.
- La tecnologia SCR di 3a generazione **a zero manutenzione** e tutti i componenti, progettati per garantire la massima vita utile e ridurre al minimo le fermate per gli interventi di riparazione, consentono di risparmiare denaro e ottimizzare i tempi di attività del vostro trattore.
- Gioco delle valvole **a zero manutenzione** grazie alla punteria idraulica che aiuta a regolare il gioco, riducendo notevolmente i costi di manutenzione del trattore.
- **Sistema EGR esterno** per un'ulteriore riduzione dei consumi di carburante e di AdBlue®.
- Turbocompressore doppio con Wastegate elettronica per ottenere una **maggiore potenza** e la **migliore risposta del motore** a tutti i regimi.

MF 8700 S

La nuova dimensione della potenza elevata e dell'efficienza

Alcuni sostengono che guardare al futuro è inutile. Per Massey Ferguson e i nostri tecnici, il futuro è sempre stato una sfida irresistibile. Ma non è tutto. I nostri tecnici non si accontentano di guardare avanti. Da sempre desiderano influenzare il futuro per offrire motori altamente efficienti e potenti, riducendo nel contempo i consumi di carburante, fattore che può avere un impatto significativo sulla redditività di un'azienda, e aiutando a rispettare gli impegni ambientali del settore.

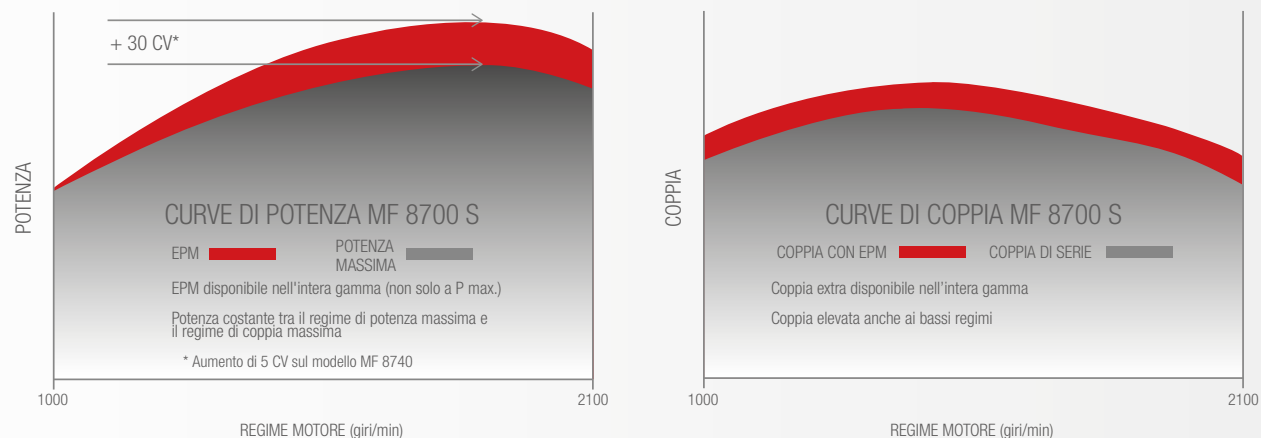
Nel 2008, Massey Ferguson, in collaborazione con AGCO Power, ha introdotto la tecnologia SCR, una soluzione estremamente intuitiva e a bassa manutenzione che permette di soddisfare le più rigide normative in materia di emissioni senza compromettere potenza e produttività. Anche se è diventata una dotazione standard nel settore, con 50.000 trattori dotati di questa tecnologia in tutto il mondo continuiamo a essere sempre all'avanguardia! – Il solo impatto sulla vostra azienda agricola è positivo ed è sui costi del carburante.

La serie MF 8700 S è un eccellente esempio dei nostri sforzi congiunti volti a perfezionare l'efficienza della tecnologia di iniezione common rail e a soddisfare le esigenze dei proprietari di trattori in questo segmento ad alta potenza. Le nostre ricerche hanno prodotto il trattore a 6 cilindri più potente della gamma Massey Ferguson: fino a 405 CV erogati grazie a un impianto di alimentazione che calcola esattamente la quantità di carburante richiesta dal motore in ogni istante, rispondendo al carico richiesto in trasporto, in campo, dalla PDF o dalle applicazioni idrauliche. Il risultato: una combustione ottimale e un motore più pulito, più potente, più efficiente e più affidabile che produce coppie elevate ai bassi regimi. Una combinazione "senza compromessi".

Il solo impatto sulla vostra azienda agricola è positivo ed è sui costi del carburante

- Il sistema di minimo automatico riduce i giri del motore per **risparmiare carburante** al regime minimo e, nel contempo, ridurre il rumore in cabina per un miglior comfort dell'operatore.
- Iniezione elettronica common rail ad alta pressione e ottimizzata che limita le emissioni di particolato (PM). Non è necessario montare alcun filtro antiparticolato diesel per soddisfare i requisiti della normativa T4 più recente. La potenza del trattore è disponibile in ogni momento per garantire la piena operatività, la produttività dell'azienda, la tranquillità e il comfort dell'operatore in quanto il rumore del motore non aumenta durante la rigenerazione forzata da fermi.
- Tecnologia invisibile: Tutti i componenti di post-trattamento sono disposti in maniera razionale sotto il cofano in modo da non pregiudicare la manutenzione, la visibilità, la luce al suolo, la capacità del serbatoio di carburante, l'accesso e il design.
- Progettato in maniera efficiente e intelligente, il pacchetto di raffreddamento con sistema Cyclair e il nuovo filtro dell'aria forniscono al motore solo aria fresca e pulita, garantendone una **maggiore durata**.





Gestione della potenza del motore

Più potenza quando serve

Immaginate un trattore in grado di rispondere automaticamente al carico a cui è soggetto e di regolare secondo necessità l'alimentazione per erogare maggiore potenza quando serve di più. I trattori della serie MF 8700 S sono dotati della funzione di gestione della potenza del motore che fornisce l'aumento di potenza necessario a gestire le operazioni di trasporto e gli usi della PDF più gravosi. L'avanzato sistema di gestione elettronica del motore e della trasmissione mette a disposizione automaticamente una maggior potenza sotto carico o ai regimi più elevati.

Il sistema EPM opera mediante componenti elettronici della trasmissione che monitorano il carico e le condizioni di esercizio nella trasmissione, nella PDF e nell'impianto idraulico in base

alla velocità di avanzamento, al carico sulla trasmissione e all'attivazione della PDF. Queste informazioni vengono inviate al sistema elettronico di gestione del motore che regola di conseguenza la quantità di carburante e i tempi di iniezione.

Il sistema EPM consente di ottenere fino a 30 CV in più*. Nelle applicazioni di trasporto, la potenza aggiuntiva inizia a essere erogata a 15 km/h e diviene completamente disponibile a partire da 22 km/h.

Nelle operazioni che richiedono l'utilizzo della PDF o dell'impianto idraulico, la potenza aggiuntiva diventa automaticamente disponibile a velocità superiori a 0,1 km/h.



Punti chiave

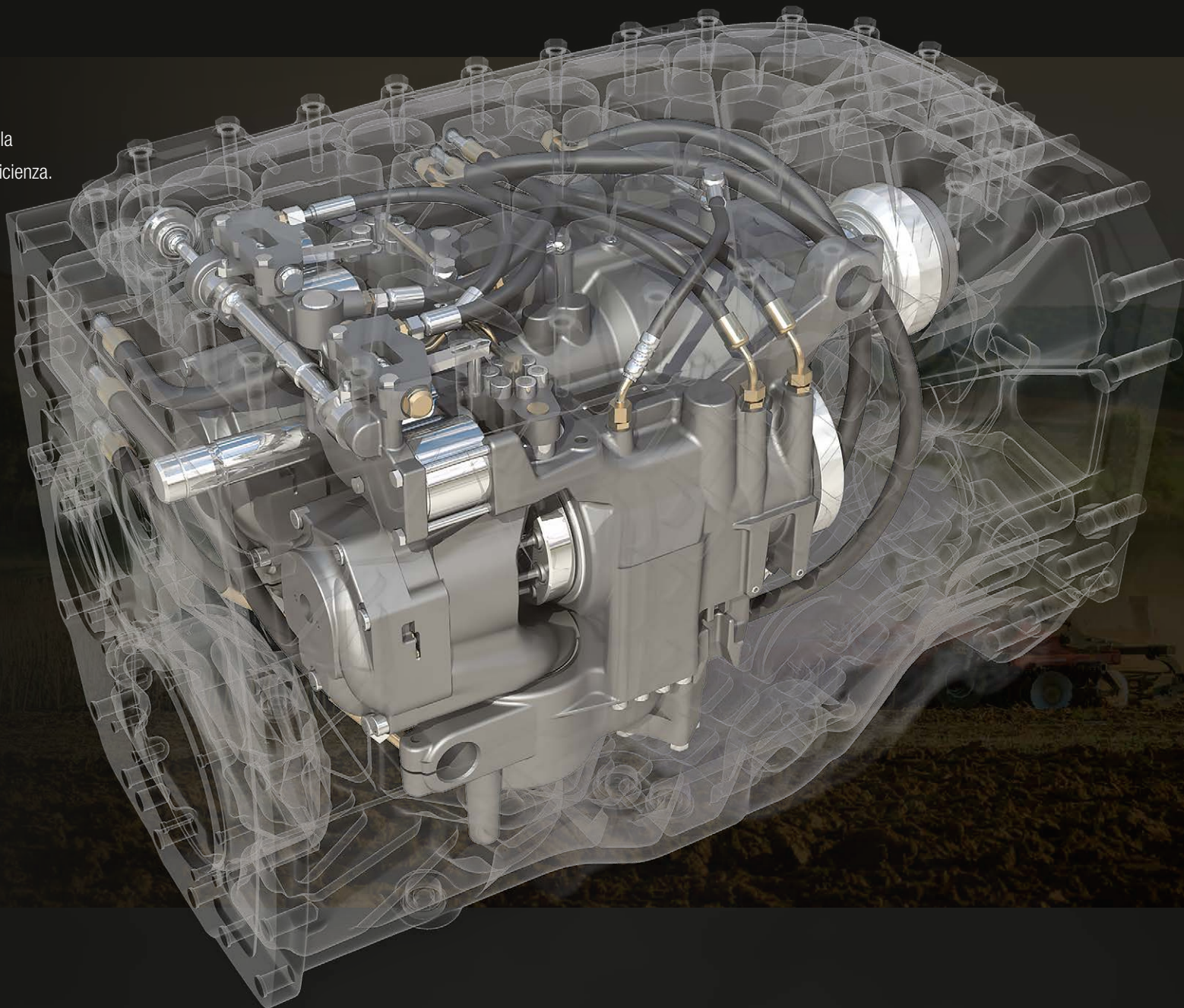
EPM disponibile nell'intera gamma, non solo a P max.

Elevati livelli di potenza costante tra il regime di potenza massima e il regime di coppia massima

Aumento della coppia nell'intera gamma grazie al sistema EPM attivo

Consumi di carburante stabilmente bassi tra la potenza massima e la coppia massima

Con la trasmissione a variazione continua Dyna-VT, abbiamo sviluppato un sistema di trasferimento della potenza senza paragoni per semplicità d'uso ed efficienza. Abbiamo preso una trasmissione collaudata e perfezionata e l'abbiamo migliorata ulteriormente per assicurarci che sia in grado di offrire una potenza ininterrotta ora dopo ora. Si tratta di una trasmissione intuitiva, la più semplice da comprendere e utilizzare per consentire ai nuovi operatori di adattarsi e sentirsi rapidamente in simbiosi con la macchina.





Erogazione fluida della potenza, massima produttività

Prestazioni dinamiche, indipendentemente dall'applicazione. La trasmissione Dyna-VT di Massey Ferguson garantisce una maggiore produttività con una precisione senza interruzioni.

Una volta selezionata la guida del trattore, in modalità pedale, con la leva sul bracciolo o anche con la leva Power Control, potrete concentrarvi sul lavoro. Le velocità in avanti e indietro e la velocità di accelerazione possono essere preimpostate, vengono mantenute automaticamente e, dopo lo spegnimento del trattore, vengono memorizzate per l'utilizzo futuro, rendendo meno stancante qualsiasi operazione che richieda un'inversione regolare.

La trasmissione Dyna-VT offre un passaggio senza interruzioni da 0,03 a 40 o 50 km/h* a qualsiasi regime motore con due gamme di velocità. Ciò significa che è sempre possibile raggiungere il regime di esercizio più adatto alle condizioni e all'attrezzo utilizzato e che è sempre possibile ottenere il regime del motore ottimale per massimizzare la velocità di lavoro e ridurre al minimo il consumo di carburante. Il regime del motore e la velocità di avanzamento sono indipendenti e la velocità di avanzamento può essere aumentata o diminuita istantaneamente a pieno carico per ottimizzare la produttività e la qualità del lavoro.

A seconda del tipo di allestimento, la trasmissione Dyna-VT può essere azionata attraverso una leva a T o attraverso il joystick Multipad sul bracciolo destro. È inoltre possibile variare la velocità agendo sulla leva PowerShuttle presente sul piantone dello sterzo.



Joystick Multipad

Il bracciolo Command Control e il joystick Multipad (di serie sui trattori della serie MF 8700 Exclusive) fanno parte del pacchetto che rende questi trattori facili da controllare con precisione nonostante la potenza. Un'ampia varietà di funzioni possono essere infatti controllate con un semplice gesto.



Controllo della velocità e supervisore

I trattori della serie MF 8700 S sono dotati di un "Supervisore" del regime del motore che riduce automaticamente la velocità di avanzamento per garantire la piena potenza del motore mantenendone il regime, indipendentemente dall'attività svolta. Se a questo si aggiunge la capacità di memorizzare due impostazioni di velocità, il trattore lavora sempre alla massima efficienza.



Semplice leva multifunzione Power Control

La leva Power Control assicura un funzionamento tre-in-uno semplice e pratico. L'operatore può invertire la direzione e selezionare la posizione di folle, tutto con la mano sinistra, lasciando la destra libera di azionare l'impianto idraulico del sollevatore o dell'attrezzo.

*In base alla legislazione del mercato.



DynaVT

La trasmissione per trattori senza limiti

Punti chiave

Punti chiave del Dyna-VT:

- 0,03 a 40 km/h o 50 km/h*
 - 40 km/h super ecologico o 50 km/h* ecologico
 - La scelta di due gamme di velocità ottimizza la coppia per diverse applicazioni
 - Leva, pedale o controllo automatico
 - Velocità Cruise Control C1/C2
 - Il "Supervisor" ottimizza la potenza erogata al variare del carico
 - Il sistema di gestione dinamico del trattore (DTM, Dynamic Tractor Management) imposta la velocità di avanzamento regolando automaticamente la potenza (regime motore) in base al carico
 - Active Stop.
 - Innesto/disinnesto frizione del turbo.
 - Regolazione "aggressività" inversore
 - Regolazione "aggressività" pedale
 - Commutazione tra le velocità di crociera (C1 e C2).
 - Messa in folle con il pedale del freno
- *In base alla legislazione del mercato.

MF 8700 S

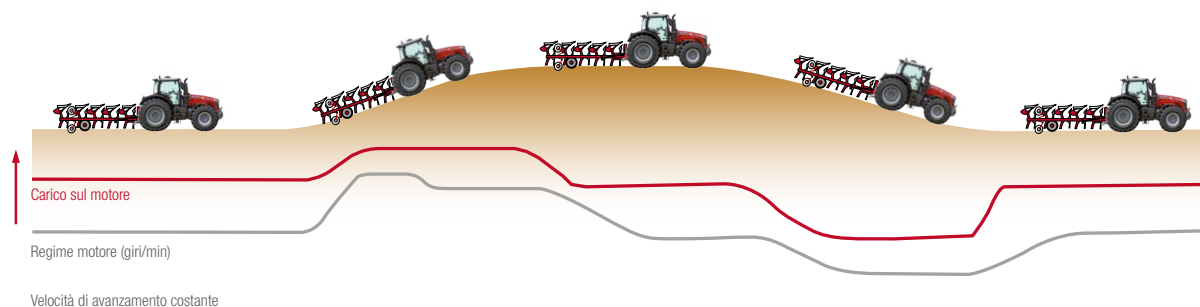
La trasmissione originale Dyna-VT è sinonimo d'ingegneria di precisione, produttività garantita, comfort totale per l'operatore e consumi di carburante ottimali in ogni istante. Inoltre, miglioramenti continui come la gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM) la rendono la trasmissione più intuitiva sul mercato.

Precisione senza interruzioni

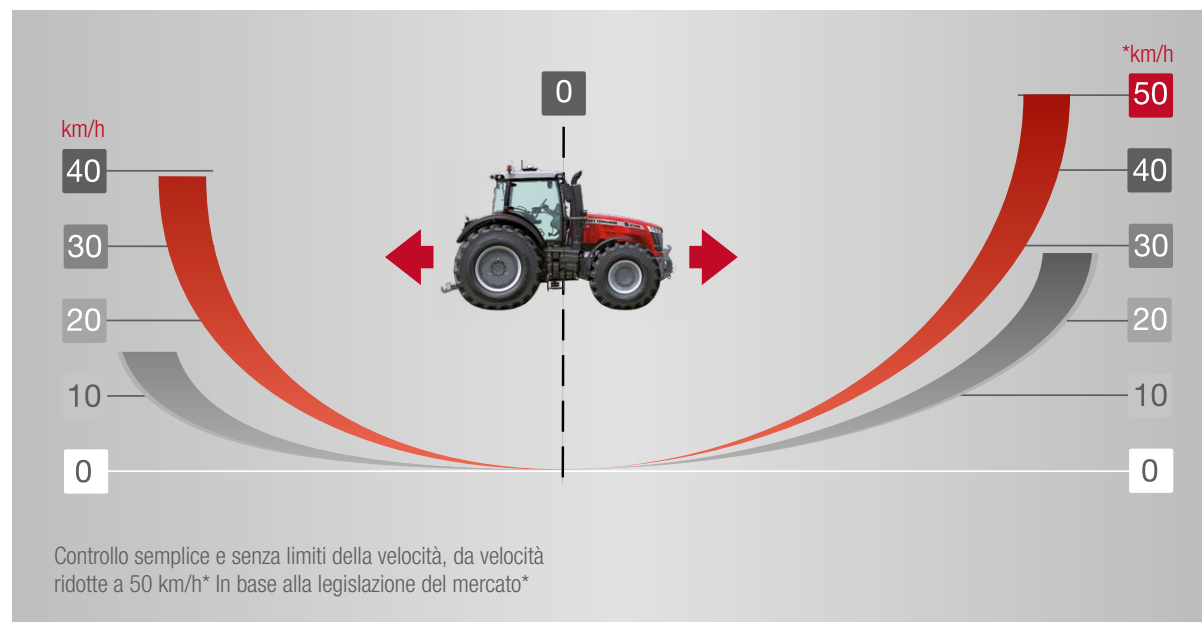
La trasmissione Dyna-VT è incredibilmente semplice da utilizzare e lavora in maniera ottimale nelle più svariate condizioni. Non è necessario selezionare la marcia né si verificano variazioni improvvise o interruzioni della trazione o della potenza erogata. L'esclusiva leva Power Control assicura inversioni di direzione e cambi di velocità comodi e senza problemi.

Gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM)

Una volta attivato, il sistema di gestione dinamica del trattore (DTM) opera in combinazione con la trasmissione Dyna-VT, sia in modalità a leva che a pedale, per controllare automaticamente il regime del motore in base al carico del trattore, mantenendo la velocità di avanzamento richiesta e riducendo i giri del motore al minimo necessario. Il sistema interviene da 1.000 a 2.100 giri/min e consente all'operatore di impostare, all'interno di questo intervallo, un limite inferiore e superiore. Il sistema DTM può essere attivato, ad esempio, con la presa di forza, col sollevatore o con l'impianto idraulico, garantendo una guida più fluida e un'eccellente riduzione dei consumi di carburante.



Gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM): Al variare del carico (linea rossa) secondo le condizioni, la trasmissione Dyna-VT regola automaticamente il regime del motore (linea grigia) per mantenere costante la velocità di avanzamento e ridurre al minimo il consumo di carburante e la rumorosità.



Una nuova dimensione di comfort, sicurezza e controllo

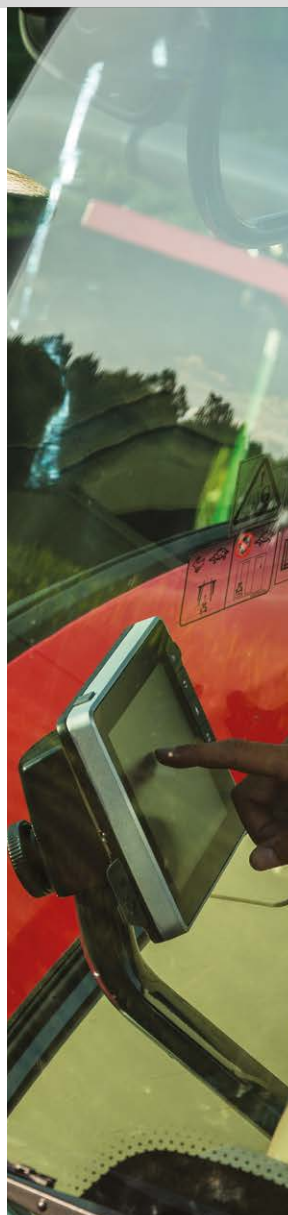
Fin dagli albori della moderna progettazione dei trattori, la cabina Massey Ferguson è sempre stata apprezzata per l'eccellenza che la contraddistingue e che la serie MF 8700 S fa evolvere ulteriormente. L'eccellenza è qualcosa per cui lavoriamo sodo per consentirvi, durante le lunghe giornate di lavoro, di trarre il massimo beneficio da un ambiente altamente produttivo che miscela comfort, silenziosità, semplicità d'uso e qualità.

Perché sappiamo bene che un operatore più produttivo è un operatore che genera più profitto per la sua azienda.

E non è tutto!

Quanto più le dotazioni del trattore sono adatte al lavoro da svolgere, tanto più semplice sarà portarlo a termine in maniera efficace. Questo è un altro ambito in cui la serie MF 8700 S si distingue dalla massa: oltre a un pacchetto completo di dotazioni di serie, questi trattori sono disponibili con un'ampia scelta di cabine differenti per offrire una vasta gamma di opzioni necessarie a soddisfare ogni esigenza.

Potete rendere il vostro nuovo MF 8700 S unico come la vostra azienda



Efficient o Exclusive: la libertà di scegliere il proprio ambiente di lavoro

La gamma MF 8700 S è disponibile con due livelli di specifica: "Efficient" ed "Exclusive", per un'ampia scelta di allestimenti e specifiche premium o super-premium. Entrambe le versioni sono progettate attorno a una cabina spaziosa e a comandi intuitivi e accuratamente concepiti. Tutto è a portata di mano, con tutti i comandi principali alla destra dell'operatore e quelli utilizzati più spesso raggruppati sul bracciolo. Non ci sono compromessi: il nostro scopo è semplicemente aiutarvi a fare la scelta giusta per soddisfare le esigenze e gli obiettivi della vostra azienda.

Design leader del settore

Il design a quattro montanti del telaio della cabina offre una visuale a 360° eccellente sui lati e oltre le estremità degli attrezzi più larghi, mentre le sospensioni della cabina garantiscono che l'operatore si trovi sempre in piano. Il livello di ammortizzazione può essere impostato dalla cabina per soddisfare le preferenze dell'operatore. Se a tutto ciò si aggiunge un sedile dell'operatore a sospensione pneumatica di classe superiore, il risultato è uno dei mezzi più confortevoli sul mercato.

La sospensione della cabina offre un comfort ancora più elevato

Il NUOVO sistema meccanico attivo utilizza boccole silent block e ammortizzatori a molla per produrre, nella modalità automatica, forze di smorzamento ottimali in tutte le situazioni di guida e ridurre il beccheggio e il rollio.

Le sospensioni meccaniche attive della cabina sono regolabili per consentire all'operatore di impostare la stabilità di guida. Tale regolazione consente all'operatore di controllare la qualità e la sensibilità di guida nelle più disparate condizioni di terreno e velocità.

Ergonomia intuitiva

Facilmente accessibile grazie a gradini larghi e a un'unica, ampia porta completamente in vetro, la cabina offre tantissimo spazio per l'operatore, un passeggero e tutto ciò che serve per una lunga giornata di lavoro. Una volta chiusa la porta e avviato il motore, vi accorgete subito di quanto è silenziosa questa cabina. La maggior parte dei comandi delle funzioni chiave del trattore sono raggruppati sul bracciolo di destra e disposti in modo che il loro utilizzo sia pressoché immediatamente comprensibile.



Nuovo cruscotto con schermo di configurazione e informazione (SIS)

Completamente rinnovato, questo cruscotto dal design più compatto fornisce un'analisi rapida, chiara e semplice dei dati operativi, presentandoli su di uno schermo a colori da 70 mm x 52 mm per il SIS. Questo nuovo schermo non è solo più grande del 50 %, ma ha anche una risoluzione dieci volte superiore ed elementi grafici di grandi dimensioni che consentono di leggere facilmente le informazioni in tutte le condizioni di luminosità.



Comandi intuitivi

Sul montante di destra, una nuova disposizione dei comandi combina, nel familiare stile Massey Ferguson, moduli per azionare le luci, la selezione della velocità della PDF e l'impostazione del sollevatore posteriore.



I **Nuovi specchi retrovisori grandangolari** garantiscono una visione eccellente della parte posteriore, incluso il "punto cieco" nella parte inferiore delle fiancate per una maggiore sicurezza.



La cabina panoramica





Sono i piccoli extra a fare la grande differenza

Grazie a caratteristiche top di gamma e a livelli straordinari di comfort, silenziosità, visibilità, spazio, accesso e tecnologia, con la cabina "panoramica" Massey Ferguson offre la migliore postazione di lavoro mai realizzata. Progettata da Massey Ferguson, questa spaziosa cabina a quattro montanti garantisce agli operatori il massimo comfort con una visibilità e un controllo eccezionali.

Giunta alla 3a generazione, la serie MF 8700 S offre ancora più sicurezza e comfort senza compromessi per l'operatore. Massey Ferguson ritiene che la sicurezza dell'operatore non sia un optional e ha pertanto introdotto una nuova gamma di dotazioni di serie per ridurre il rischio di incidenti.

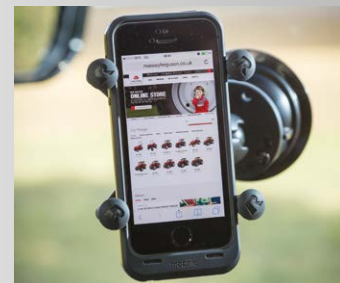


Il pacchetto luci a LED trasforma la notte in giorno, aumentando la visibilità e la sicurezza grazie alla sua incredibile luminosità

La cabina della serie MF 8700 S è inoltre disponibile con numerose funzionalità che garantiscono il comfort e la praticità, come l'attivazione automatica del lampeggiante, il ritardo nello spegnimento delle luci alla fine del giorno con spegnimento automatico delle luci di lavoro e pedane illuminate.



Portacellulare e supporto per tablet disponibili come accessori. Sono disponibili prese a spina aggiuntive per telefoni cellulari o computer portatili.



Sicurezza migliorata sulla strada. Tutti i modelli della serie MF 8700 S sono dotati di impianti frenanti pneumatici per i rimorchi, inclusa l'opzione segnale ABS per garantire la massima sicurezza. Per una maggiore sicurezza, un nuovo sensore di accoppiamento dei pedali soddisfa i nuovi requisiti per chi opera a velocità maggiori di 40 km/h.

Massey Ferguson ha aggiunto nuovi dettagli per migliorare la sicurezza e il comfort dell'operatore, come i gradini pieghevoli integrati sul lato destro e nuovi corrimano in vari punti per garantire un accesso più semplice e sicuro all'esterno del trattore.

Allestimento Efficient:

attrezzature avanzate per una precisione straordinaria



Il pacchetto Efficient è la specifica di base per la serie MF 8700 S, ma, come noterete, è tutt'altro che basilare. Studiata per offrire una maggiore produttività grazie ad alcune funzioni chiave, la specifica Efficient consente di lavorare in maniera davvero veloce, con standard superiori e una maggiore precisione, oltre che con un livello superiore di comfort, ergonomia e affidabilità. Tutti gli elementi principali sono semplici e facili da utilizzare e tutte le funzioni chiave sono raggruppate in maniera ergonomica sul bracciolo Command Control.

Le caratteristiche di serie dell'allestimento Efficient includono:

- Bracciolo Command Control con leva "a T"
- Terminale Datatronic 5 con touchscreen da 9"
- Leva inversore Power Control
- Sedile girevole a sospensione pneumatica automatica
- Assale anteriore sospeso QuadLink
- Climatizzatore standard
- 4 distributori elettronici azionati mediante joystick o pulsanti
- Radar e controllo dello slittamento

Opzioni dell'allestimento Efficient:

- Cabina con sospensione semi-attiva OptiRide Plus
- Sedile Super Deluxe con sospensione pneumatica
- Climatizzatore automatico
- Sollevatore anteriore integrato e PDF anteriore
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ con modalità Go
- Sistema di telemetria AgCommand®
- Specchietti con regolazione e sbrinatori elettrici
- PDF Eco 1000
- Bracciolo Command Control con leva Multipad



MF 8700 S



Pacchetto Exclusive:

per chi vuole di più



Tutte le nostre cabine sono sempre dotate degli strumenti tradizionali, ma poiché il nostro obiettivo costante è quello di aumentare il comfort e il controllo dell'operatore, il pacchetto Exclusive viene offerto con funzionalità totalmente nuove che contribuiranno a migliorare ulteriormente la vostra giornata lavorativa.

Il pacchetto MF 8700 S Exclusive è dedicato a coloro che, operando in maniera intensiva e su larga scala, richiedono funzionalità più avanzate che assicurino vantaggi per la l'azienda agricola con costi ridotti.

Le caratteristiche di serie dell'allestimento Exclusive includono:

- Bracciolo Command Control con leva Multipad
- Inversore Power Control
- Assale anteriore sospeso QuadLink
- Climatizzatore automatico
- Cabina con sospensione meccanica attiva
- Sedile Super Deluxe con sospensione pneumatica
- Specchietti con regolazione e sbrinamento elettrici
- Terminale Datatronic 5 con touchscreen da 9"
- Radar e controllo dello slittamento
- Sollevatore anteriore integrato
- SpeedSteer
- Auto-Guide™ con modalità Go
- Sistema di telemetria AgCommand®
- 4 distributori elettronici azionati mediante joystick o pulsanti o leve

Opzioni dell'allestimento Exclusive:

- 2 distributori posteriori extra
- PDF anteriore integrata
- 2 serie di accoppiatori idraulici anteriori e ritorno idraulico libero
- PDF Eco 1000



Datatronic 5

Il terminale Datatronic con touchscreen da 9" è installato a portata di mano e bene in vista, ed è completamente regolabile secondo le preferenze dell'operatore per consentire una lettura ottimale di tutte le funzioni del trattore



La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione

Con il supporto di Fuse™ Technologies



1

Funzionalità per la gestione completa e l'ottimizzazione delle funzioni del trattore come la trasmissione, il motore e l'impianto idraulico. Inoltre viene fornito lo straordinario sistema Dual Control che garantisce un controllo eccellente di aratri semiportati automatizzando l'ingresso e l'uscita dei vomeri. Nel contempo, il sistema regola la profondità delle ruote dell'aratro rispetto al sollevatore posteriore. Lo stesso sistema è utilizzato anche per controllare gli attrezzi del sollevatore anteriore, automatizzando le impostazioni di profondità e l'intero funzionamento in sincronia con il sollevatore posteriore.



2

Modalità video – Le immagini registrate da una telecamera a bordo possono essere visualizzate sullo schermo della console per consentire agli operatori di monitorare attrezzi complessi o semplicemente di migliorare la sicurezza e l'efficienza durante la retromarcia.



3

Impostazioni per la gestione delle manovre a fine campo – Il terminale Datatronic di 5a generazione con touchscreen da 9" viene fornito di serie con il sistema di gestione delle manovre a fine campo più intuitivo, pratico e semplice sul mercato e sviluppato esclusivamente da Massey Ferguson. Il sistema è progettato per consentirvi di risparmiare tempo durante le manovre a fine campo e di concentrarvi sull'operazione in corso per ottimizzare facilmente la produttività.

Datatronic 5

Introdotta per la prima volta nel 1986, il Datatronic è giunto ora alla 5a generazione ed è stato riprogettato per rendere ancora più intuitiva l'agricoltura di precisione grazie a un sistema semplice e pratico che migliora l'efficienza, la produttività e la redditività.



Il nuovo Datatronic 5 è caratterizzato da un touchscreen più grande da 9" e da una configurazione semplice e intuitiva, simile a quella degli smartphone o ai tablet di ultima generazione.

Il nuovo Datatronic 5 e il pacchetto di tecnologie di Massey Ferguson sono una risorsa fondamentale per il miglioramento dell'agricoltura di precisione. Rendiamo l'agricoltura più redditizia e sostenibile per le nuove generazioni di agricoltori.



4

ISOBUS per un controllo totale degli attrezzi – ISOBUS consente di visualizzare sullo schermo del terminale il sistema di controllo del fabbricante dell'attrezzo, facendo risparmiare tempo e denaro ai proprietari e agli operatori evitando la necessità di installare monitor aggiuntivi in cabina. È sufficiente collegare il cavo dell'attrezzo alla presa ISOBUS del trattore per consentire al sistema di caricare automaticamente i menu e di visualizzarli sullo schermo. Il sistema ISOBUS in dotazione alla serie MF 8700 S è conforme alla certificazione AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation-Fondazione per l'elettronica nel settore agricolo).



5

ASSEGNAZIONE DEGLI INTERRUTTORI Isobus della leva MultiPad.

Gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente utilizzando la leva MultiPad. Disporre di tutti i comandi (trattore e attrezzo) sulla stessa leva, invece di ricorrere a display e leve aggiuntive, è molto più comodo. Questo sistema realmente versatile consente di memorizzare e di azionare con la leva MultiPad numerosi attrezzi per utilizzare tutti gli attrezzi ISOBUS a disposizione della flotta dell'azienda agricola.



6

Memorizzazione di dati e impostazioni – Il numero illimitato di configurazioni di impostazione dell'utente consente al sistema di registrare, durante le operazioni, informazioni sulla zona lavorata, sul consumo di carburante, sulle ore lavorate e molto altro. Il terminale Datatronic 5 è in grado di memorizzare tutte le impostazioni e i parametri del trattore. Eseguite il back-up sicuro delle impostazioni del trattore: una funzionalità davvero esclusiva del terminale Datatronic 5 è la capacità di salvare le impostazioni memorizzate del trattore. Tutte queste impostazioni possono essere memorizzate e richiamate per trovare un'impostazione precedentemente utilizzata su un trattore. L'operatore può quindi richiamare tutte le sue impostazioni ed essere subito pienamente operativo. Tutte queste impostazioni possono essere trasferite tra le macchine dotate di terminale Datatronic.



Opzioni di guida per mantenervi sulla strada della redditività

Auto-Guide™ è l'impianto di guida automatica con funzioni complete, disponibile sui trattori nuovi e come sistema installabile post-vendita.

Auto-Guide™ è in grado di garantire una precisione inferiore al metro, al decimetro e al centimetro, aumentando l'efficienza delle vostre operazioni agricole.

Configurazione semplice e rapida grazie alla modalità Go

Al lavoro entro 5 minuti, anche per gli utenti principianti - Con la modalità Go, all'operatore bastano 5 minuti per configurare e iniziare a lavorare per la prima volta con i sistemi di guida e sterzo automatico: una soluzione estremamente intuitiva che dà subito buoni frutti.

E poiché permette di avviare Auto-Guide™ in soli 5 minuti, persino gli operatori meno esperti saranno subito produttivi dopo aver configurato poche impostazioni per l'attrezzo e il percorso.

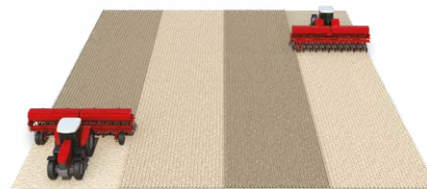
Attrezzo



Percorso



Al lavoro!



Elimina virtualmente le sovrapposizioni, aumentando l'area di campo trattata all'ora

È dimostrato che i sistemi di guida consentono **risparmi di carburante fino al 12 %** nelle operazioni sul campo



Lavorare in maniera più efficiente significa **meno noia, stress e fatica per l'operatore** e più tempo per ottimizzare le prestazioni della macchina

Scegliete il livello di precisione più adatto alle vostre esigenze

Accuratezza inferiore al metro

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

Precisione inferiore al decimetro

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

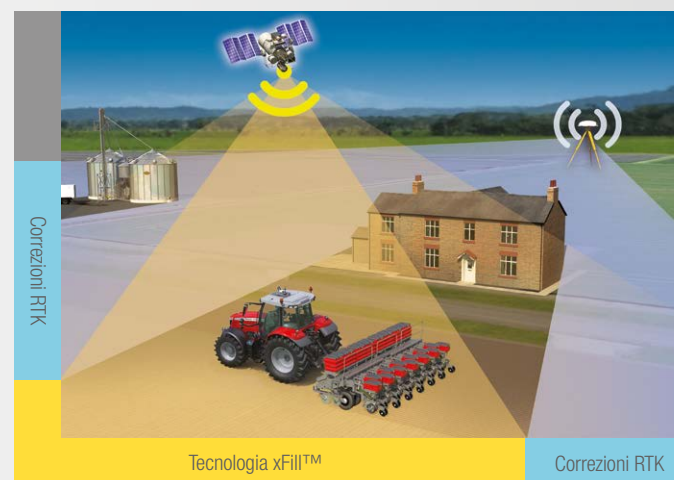
Precisione inferiore al centimetro

Ntrip (3G), Satel UHF 400 Mhz (opzionale), CenterPoint RTX FAST US e EU (Satellite), Hiper AG con soluzione locale



Scegliete il vostro ricevitore in base alla precisione desiderata

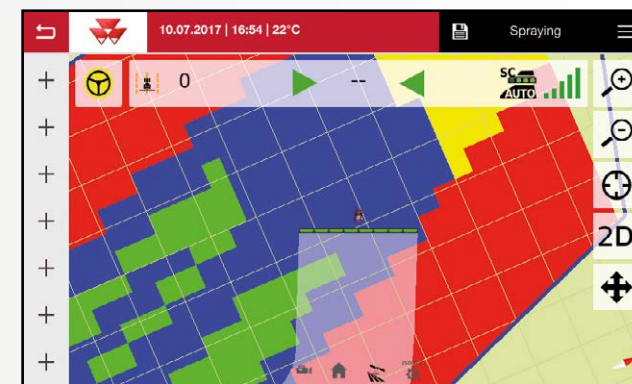
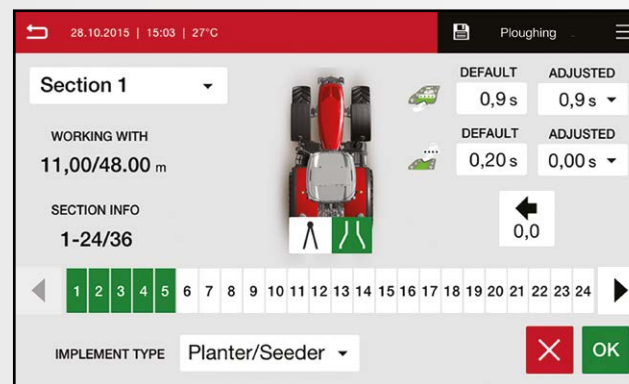
Con il nuovo Auto-Guide™ di Massey Ferguson, sono ora disponibili due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® e Trimble®. Le infrastrutture Trimble® RTK già presenti nell'azienda agricola, come NTRIP, possono continuare a essere utilizzate. Sono supportati numerosi segnali di correzione in base al ricevitore, per esempio EGNOS/WAAS o RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ e Ntrip. Per maggiori informazioni, contattate il vostro concessionario o distributore Massey Ferguson locale.



In caso di perdita del segnale a causa della conformazione del terreno, Auto-Guide™ continuerà a operare in maniera affidabile per un massimo di 20 minuti senza un segnale di correzione grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™.

AGCONTROL™

AgControl™ è la nuova soluzione di Massey Ferguson dedicata all'agricoltura di precisione che offre la funzione di controllo delle sezioni più avanzata ed efficiente del settore. Grazie al Controllo delle sezioni completamente automatizzato per gli attrezzi ISOBUS, gli operatori possono seminare, fertilizzare e applicare pesticidi senza sovrapposizioni. Ciò impedisce di effettuare doppi trattamenti e di intervenire su zone al di fuori dei limiti del campo. Con un sistema di controllo della sezione intuitivo, gli operatori possono impostare i valori di correzione per ogni attrezzo rapidamente e con semplicità. Il sistema utilizza l'impianto GPS del trattore per attivare e disattivare automaticamente singole sezioni nelle zone che sono già state trattate, rendendo più economica l'applicazione e migliorando i raccolti.



Applicazione variabile con Variable Rate Control (VRC)

Il trasferimento dei dati con TaskDoc™ Pro consente ora l'applicazione a dosaggio variabile in base alle esigenze del terreno o delle piante, risparmiando in tal modo risorse operative. I requisiti specifici per la semina, i fertilizzanti e i pesticidi vengono mostrati sulle mappe dell'applicazione e vengono richiamati durante l'operazione ed eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio: le risorse operative possono essere definite e pianificate con l'aiuto del database dei campi per poi essere applicate con estrema precisione. Per esempio, è possibile definire in maniera personalizzata l'applicazione di sostanze chimiche o di fertilizzanti in aree secondo necessità, riducendo i costi legati alle risorse operative e aumentando ulteriormente i rendimenti.

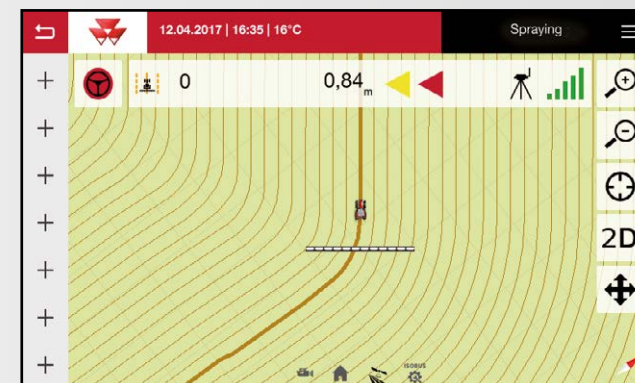
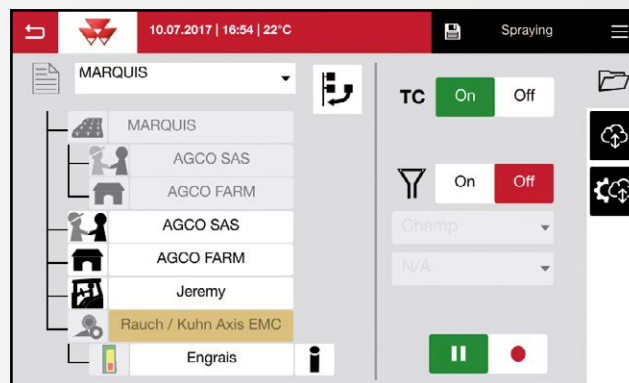


Le informazioni giocano un ruolo fondamentale: una misurazione e una registrazione accurate dei dati consentono una maggiore precisione nelle decisioni. Il ritmo con cui la serie MF 8700 S si evolve e innova è evidente nelle soluzioni tecniche che incorpora a bordo.

Il nuovo TaskDoc™ è un sistema chiave per il futuro dell'agricoltura che aiuta gli agricoltori a incrementare la produttività grazie alle conoscenze acquisite tramite dati prontamente disponibili e misurati con precisione.

Con **TaskDoc™**, tutti i dati di lavoro possono essere registrati, documentati nel registro del campo e quindi analizzati senza sforzo, tutto nel minor tempo possibile. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Datatronic 5 all'ufficio utilizzando lo standard ISOBUS TC-BAS. I dati sulla quantità di semente e di fertilizzante applicata o sul consumo di carburante sono disponibili immediatamente al termine del lavoro.

La versione **TaskDoc™ Pro** consente inoltre la registrazione e il trasferimento dei dati di posizione GPS in tempo reale. Ciò rende possibile lo scambio automatico e senza problemi con il software di gestione dei campi con standard ISOXML e la mappatura. I dati delle risorse operative utilizzate vengono trasferiti e possono essere monitorati durante il lavoro attraverso il terminale Datatronic 5.



Tempi di attività più elevati, manutenzione ottimizzata e servizi più intelligenti con Massey Ferguson Connected Services e AgCommand®



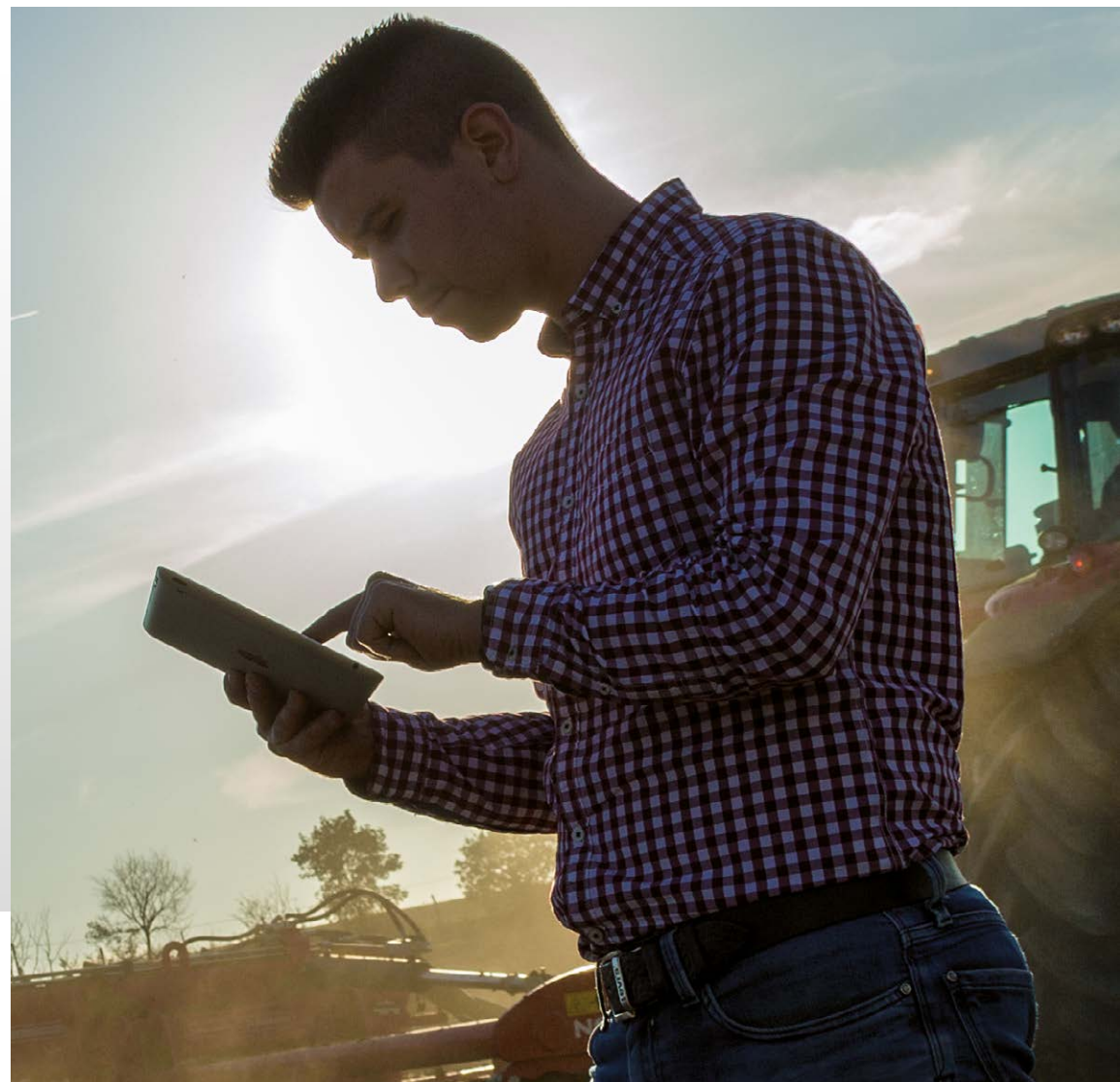
Le tecnologie connesse offerte dal nuovo sito web AgCommand® consentono al vostro concessionario Massey Ferguson di aiutarvi a gestire le vostre attrezzature in modo da ottimizzare il tempo di attività e la produttività, riducendo i costi di esercizio lasciandovi liberi di concentrarvi sul miglioramento del vostro business agricolo.

MF Connected Services è un insieme di funzionalità tecnologiche intuitive e di servizi di supporto leader del settore per i concessionari che rendono la vita dei clienti MF più semplice, più redditizia ed efficiente: dai promemoria per la prenotazione di interventi di manutenzione programmata, alla pianificazione della manutenzione preventiva per evitare tempi di fermo nel pieno del lavoro, al monitoraggio delle prestazioni della vostra macchina e della vostra flotta.

Con Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® e il vostro concessionario MF, sarete in buone mani.

In base al contratto d'abbonamento, attraverso i sensori a bordo e la posizione GPS, il modulo AM-53 è in grado di raccogliere fino a 25 parametri del MF 8700 S che vengono quindi trasferiti a un server MF centrale e sicuro, accessibile via internet attraverso qualsiasi browser web da qualsiasi computer, tablet o smartphone nell'azienda agricola. Se il cliente lo consente, il concessionario MF locale può accedere e valutare questi dati e fornire un supporto accurato per:

AGCOMMAND®



La nuova dimensione della trazione e della capacità di traino con un'impronta leggera al suolo...



La potenza non serve a nulla se non viene trasferita dove serve: a terra. Abbiamo sviluppato uno dei trattori convenzionali più potenti sul mercato, ma ci siamo anche impegnati nella ricerca per garantire che questa potenza sia effettivamente utile.

Con un peso minimo di sole 10,8 tonnellate, i trattori della serie MF 8700 S sono fino a 4 tonnellate più leggeri degli altri trattori in questa classe. Il peso ridotto consente a questi trattori di muoversi agilmente nelle attività leggere o nel trasporto, mentre il design robusto consente loro di sollevare anche carichi pesanti o di essere zavorrati per operazioni di traino.

Grazie a un'ampia scelta di zavorre e pneumatici, incluse ruote posteriori con un diametro maggiorato di 2,15 m, i trattori della serie MF 8700 S possono essere adattati con precisione all'attività a cui sono destinati per ottenere la massima trazione e ridurre al minimo il danneggiamento del terreno e i consumi di carburante. Tutto questo fa parte del nostro impegno a proteggere il terreno e a preservare la terra per le generazioni future.

Una trazione migliorata e una compattazione ridotta del terreno sono ottenibili scegliendo correttamente la zavorrata, gli pneumatici e la loro pressione di gonfiaggio.

Il giusto equilibrio tra zavorrata e tipo di pneumatici assicura:

- Più potenza al suolo
- Capacità di trazione eccellenti
- Compattazione ridotta del suolo per aumentare i rendimenti e preservare la salute della terra per le generazioni future
- Consumi di carburante ridotti



Le più recenti dotazioni in fatto di pneumatici consentono ai modelli della serie MF 8700 S di operare con una pressione dei pneumatici molto bassa, anche in caso di operazioni a elevata trazione, e includono ruote gemellate:

- Pneumatici posteriori fino a 900 mm di larghezza e 2,15 m di diametro.

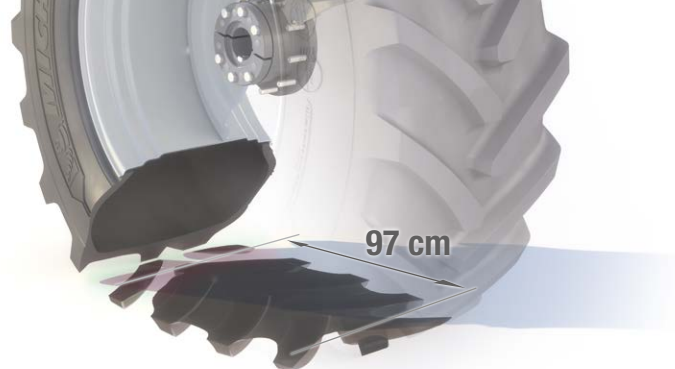


È disponibile un'ampia gamma di zavorre

Per i lavori che richiedono una trazione molto elevata a volte è necessario un peso aggiuntivo. I trattori della serie MF 8700 S possono essere dotati direttamente in fabbrica o tramite AGCO Parts di pesi aggiuntivi anteriori, posteriori e sulle ruote per soddisfare le vostre esigenze specifiche. L'offerta comprende un nuovo design dei pesi da 1.500 kg e 2.300 kg compatibile con l'estensione di peso, l'installazione di pesi delle ruote da 250 a 750 kg su ciascun lato e un peso ventrale integrato montato direttamente in fabbrica.

Ampia impronta a terra per la massima trazione con pneumatici Michelin AXIOBIB2 High Traction opzionali





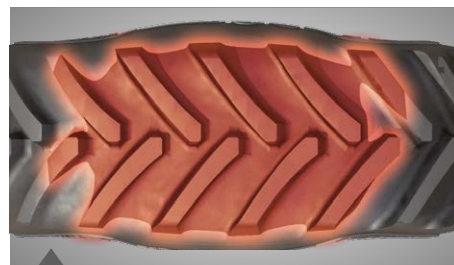
Nella aziende agricole, le macchine non operano da sole: lavorare a stretto contatto con produttori di pneumatici e di attrezzature agricole è un approccio pratico e sensato che ci aiuta a sviluppare la nostra tecnologia. I risultati delle nostre prove congiunte mostrano come ogni elemento migliori la qualità del lavoro, la produttività e le prestazioni, oltre a proteggere il terreno. Questi dati, inoltre, dimostrano che scegliere con attenzione il trattore giusto, gli pneumatici più adatti al lavoro da svolgere e l'attrezzo migliore fa una grande differenza.

Massey Ferguson offre un'ampia scelta di pneumatici per soddisfare le esigenze di ogni attività di trasporto o sul campo. Le più recenti dotazioni in fatto di pneumatici consentono ai modelli della serie MF 8700 S di operare con una pressione dei pneumatici molto bassa, anche in caso di operazioni a elevata trazione, e includono ruote gemellate posteriori con pneumatici fino a 900 mm di larghezza e 2,15 m di diametro per un trasferimento più efficace della potenza a terra.

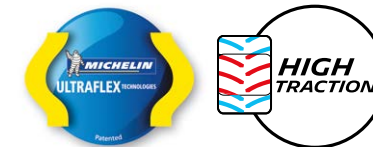
Risultati delle prove effettuate con un trattore MF 8730 S dotato di pneumatici Michelin AXIOBIB2 High Traction rispetto a pneumatici Michelin AXIOBIB di prima generazione con un aratro Gregoire Besson.



650/85R38
2 coppie di rilievi
Punto di contatto ridotto, il peso è distribuito in maniera non uniforme causando una maggiore compattazione.



VF650/85R42
Più di 3 rilievi sul terreno - 3 coppie di rilievi
L'impronta più grande aiuta a distribuire il peso sul terreno in maniera più uniforme, riducendo al minimo la compattazione del suolo e ottimizzando la trazione.



+28 %

Maggiore capacità di trazione, fino al +28 % in più

+26 %

Impronta allungata per una compattazione minima

+11 %

Produttività - **Livelli straordinari di trazione** per consentire agli agricoltori di lavorare più rapidamente nei campi

-10 %

Consumi di carburante ridotti - Riduzione fino al -10 % dei costi di esercizio per gli agricoltori grazie a risparmi di carburante

+4 %

Basso livello di pressione per preservare il terreno e ridurne la compattazione - Tecnologia VF MICHELIN Ultraflex per rendimenti dei raccolti **fino al +4 % più elevati**

La migliore manovrabilità nel segmento da 400 CV con un carico utile elevato!



Compatti, manovrabili, e con il miglior rapporto peso-potenza del settore, i trattori della serie MF 8700 S sono semplici e confortevoli da utilizzare sul campo e su strada, sia alla velocità minima che alla velocità massima. Grazie al design esclusivo dal peso ridotto e dalla potenza elevata, i trattori della serie MF 8700 S offrono il più alto carico utile sul mercato in questo segmento. L'eccellente manovrabilità e stabilità durante le manovre a fine campo e su terreni collinari, nonché la capacità di trazione elevata con danni minimi al suolo rientrano nell'impegno di Massey Ferguson di proteggere il suolo e preservare la terra.



Il design intelligente del telaio sagomato e del sollevatore anteriore garantiscono una manovrabilità eccellente e raggi di sterzata ridotti.



Sistema semplice e intelligente per passare dalla posizione di lavoro con sollevatore anteriore alla posizione di stivaggio per ridurre al minimo la lunghezza complessiva del trattore quando il sollevatore anteriore non è richiesto, come, per esempio, nelle applicazioni di trasporto.

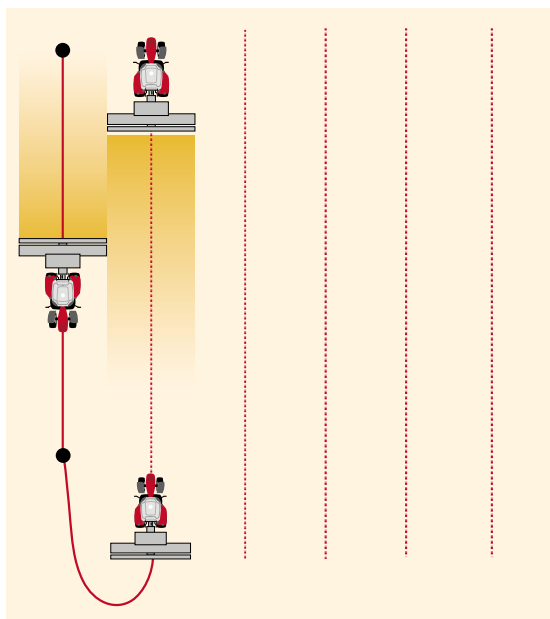




Doppia trazione e bloccaggio del differenziale

La centralina della trasmissione solleva l'operatore dal gestire molte funzioni ripetitive relative alla trazione integrale e al bloccaggio del differenziale, innestando e disinnestando il bloccaggio del differenziale quando necessario a seconda che l'attrezzo venga abbassato o sollevato:

- Disinnesto automatico della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale oltre i 14 km/h.
- Disinnesto automatico del bloccaggio del differenziale quando un attrezzo montato posteriormente è sollevato (e reinnestato quando è abbassato).
- Disinnesto automatico del bloccaggio del differenziale quando viene premuto uno o entrambi i pedali del freno (e reinnestato quando sono rilasciati).
- Innesto automatico della doppia trazione quando sono premuti entrambi i pedali del freno, quando il bloccaggio del differenziale è innestato o viene azionato il freno di stazionamento.
- Bloccaggio automatico del differenziale e disinnesto della trazione integrale collegati all'angolo di sterzata delle ruote.

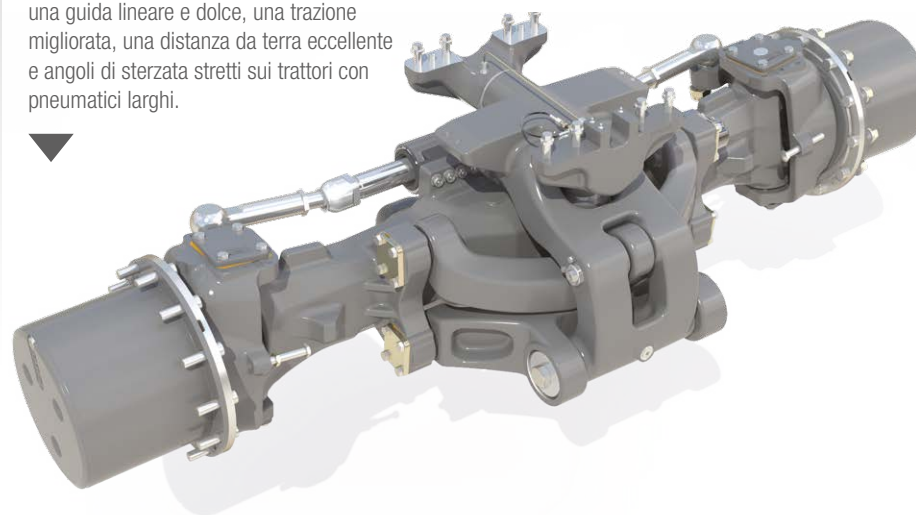


SpeedSteer: la massima precisione con il minimo sforzo

Il sistema SpeedSteer consente all'operatore di regolare il rapporto di sterzo e di selezionare il numero di rotazioni del volante necessarie a eseguire curve con un determinato angolo di sterzata. Il sistema, che può essere attivato e disattivato, si disinnesta automaticamente a velocità maggiori di 18 km/h per una maggiore sicurezza alle alte velocità, sul campo o su strada (opzionale sulla versione Efficient e di serie sulla versione Exclusive).

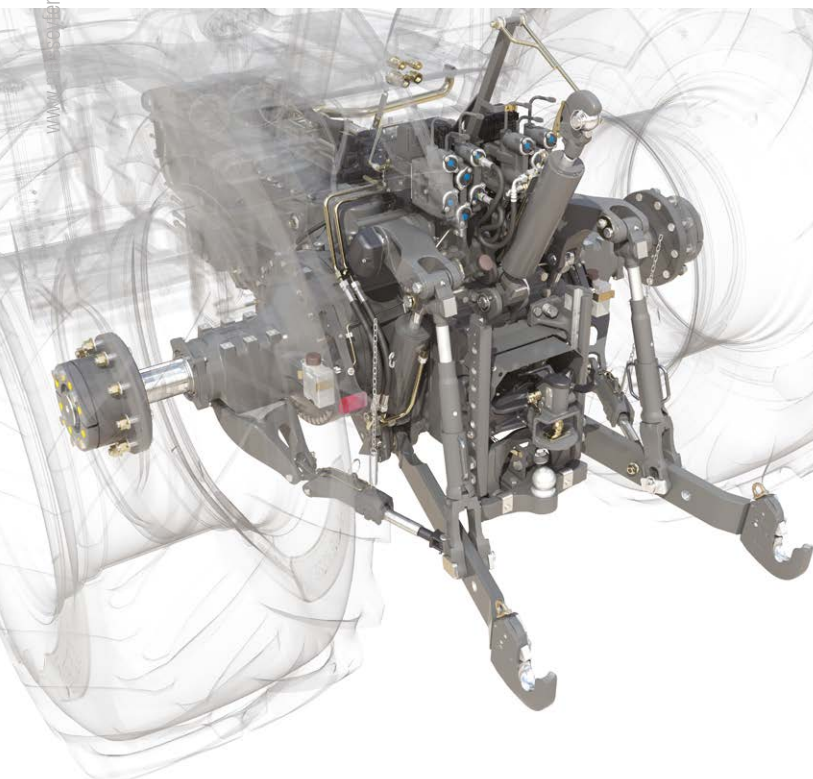
Assale anteriore sospeso QuadLink

Di serie su tutti i trattori MF 8700 S, la sospensione anteriore QuadLink garantisce una guida lineare e dolce, una trazione migliorata, una distanza da terra eccellente e angoli di sterzata stretti sui trattori con pneumatici larghi.



Potenza idraulica eccezionale:

date una spinta alla vostra produttività



Massey Ferguson, l'innovatore della potenza dell'attacco a tre punti e della capacità idraulica, quando si tratta di garantire che gli impianti siano in grado di soddisfare e di superare i requisiti dei macchinari più moderni non ha mai riposato sugli allori. Parte del DNA Massey Ferguson, da oltre 75 anni l'attacco a tre punti di Massey Ferguson è sinonimo, per gli operatori, di produttività, potenza e rapidità di risposta.

Sollevatori anteriore e posteriore per applicazioni pesanti

Con una capacità di sollevamento del sollevatore posteriore di 12.000 kg, in questo segmento potenza pochi trattori possono competere con la serie MF 8700 S quando si tratta di utilizzare attrezzi pesanti. Il design del sollevatore posteriore e la struttura del trattore sono stati progettati per gestire queste richieste grazie a due cilindri di sollevamento esterni e doppi stabilizzatori telescopici a flottazione variabile. Gli attacchi rapidi con sistema di decompressione vengono forniti di serie, così come i comandi esterni del sollevatore e del distributore. In totale sono disponibili 6 distributori.

È inoltre possibile richiedere che sulla parte anteriore venga montato un sollevatore anteriore da 5.000 kg completamente integrato, progettato per un'integrazione perfetta con la sospensione anteriore Massey Ferguson, con due distributori a doppia azione e una linea di ritorno libero.

Aggancio posteriore

L'aggancio posteriore, con una scelta di perni, attacchi di sollevamento, ganci, giunti a sfera K80 o barre di traino, è stato completamente riprogettato per rendere le operazioni di aggancio più rapide, semplici e sicure. L'aggancio ISO è compatibile con un'ampia gamma di ganci e barre di traino alternativi che variano in base alle richieste dei mercati.

Massima precisione nel controllo dello sforzo

Massey Ferguson continua a essere all'avanguardia per quanto riguarda il comando elettronico del sollevatore (ELC). Sui trattori della serie MF 8700 S, i più recenti progressi in questo campo offrono impostazioni ancora più precise della profondità e dell'adattamento al profilo del terreno per garantire un trasferimento del peso, una trazione e velocità di lavoro eccellenti, riducendo nel contempo lo slittamento delle ruote, l'usura degli pneumatici e i consumi di carburante. I comandi sul bracciolo per la gestione di funzioni come l'inserimento rapido, la sensibilità e l'aumento/la diminuzione della velocità sono a portata di mano e posizionati in maniera intuitiva. Per agevolare l'attacco degli attrezzi, su entrambi i lati del trattore sono inoltre presenti comandi completi montati sui parafranghi posteriori.



Impianti frenanti potenti

Proprio come ci si aspetta da un trattore di queste dimensioni, progettato per e gestire i carichi più pesanti, l'impianto frenante MF 8700 S è estremamente robusto, proprio come tutti i componenti idraulici. La frenata affidabile e progressiva è garantita da freni a disco in bagno d'olio servoassistiti o, come opzione per le attrezzature rimorchiate, da freni pneumatici.



Dispositivo di smorzamento attivo durante il trasporto di serie

Progettato per ridurre al minimo l'effetto di beccheggio dovuto ad attrezzature pesanti trasportate sul sollevatore durante il trasporto o a fine campo, il dispositivo di smorzamento attivo, installato di serie sui trattori MF 8700, è un sistema di ammortizzazione che si regola automaticamente in base al peso dell'attrezzo per contrastarne l'oscillazione. Il risultato è un trasporto più dolce, più sicuro e più rapido e un minor rischio di danneggiare il trattore e il suo impianto idraulico.

ATC e Quadlink

L'unione tra il sistema ATC e l'assale anteriore sospeso QuadLink assicura un'eccezionale stabilità durante il trasporto o l'utilizzo di attrezzi in velocità, garantendo un comfort e una sicurezza maggiori per l'operatore e quindi, in ultima analisi, anche una produttività più elevata.

Power Beyond

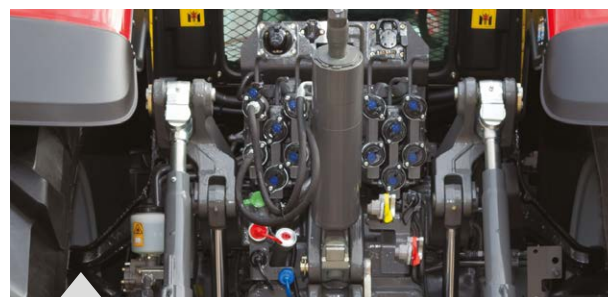
Integrato nel blocco di distribuzione CCLS, il sistema Power Beyond, attraverso tubi di mandata e di ritorno aggiuntivi, preleva una portata di olio direttamente dalla pompa rendendola disponibile per il collegamento di distributori remoti aggiuntivi.

Distributori ausiliari

La specifica standard comprende quattro distributori elettroidraulici, con la possibilità di richiederne fino a otto. Il sistema di gestione manuale dei distributori consente di controllare con semplicità e precisione le attrezzature più complesse. Per il funzionamento del sollevatore anteriore e degli attacchi idraulici anteriori sono previsti distributori separati.

Portata e pressione dell'olio elevate

Tutti i trattori della serie MF 8700 S sono dotati di un impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico (CCLS) che fornisce 205 l/min di olio per il sollevatore e i servizi esterni, garantendo una rapida risposta indipendentemente dal carico. Il risultato: la massima efficienza in termini di consumi e potenza. Gli accoppiatori idraulici di decompressione semplificano l'aggancio degli attrezzi, consentendo l'aggancio e lo sgancio sotto pressione.



Tutti i distributori posteriori sono dotati di un sistema idraulico di decompressione.





MF 8700 S

La massima precisione per le operazioni più difficili

PDF ad alta tecnologia

I trattori MF 8700 S sono disponibili con una presa di forza 540 Eco/1000 giri/min o 1000/1000 Eco giri/min completamente indipendente. I pulsanti di innesto e di arresto di emergenza esterni garantiscono ulteriore comfort e sicurezza. L'innesto esterno può essere automatizzato in base al regime del motore per controllare rapidamente gli attrezzi, per esempio per il riempimento del serbatoio del liquame.

PDF economica

Raggiunte ad un regime di circa 1.600 giri/min, le velocità economiche 540E e 1.000E giri/min riducono ulteriormente i consumi di carburante e i livelli di rumorosità durante le attività più leggere.

Controllo automatico della PDF

In modalità "Auto", la PDF viene disinserita automaticamente quando la velocità di avanzamento supera i 25 km/h e quando il sollevatore viene sollevato per essere innestata nuovamente quando il sollevatore viene abbassato. La centralina della trasmissione monitora e controlla l'innesto della PDF in base al carico per un innesto più morbido e un maggiore comfort dell'operatore, proteggendo nel contempo il trattore e l'attrezzo da eventuali danni dovuti a un eventuale innesto inappropriato.

PDF anteriore

Per i trattori della serie MF 8700 S è disponibile una PDF anteriore a sei scanalature che lavora a 1000 giri/min e che, combinata con il sollevatore anteriore, consente di gestire un'ampia gamma di attrezzi aggiuntivi, riducendo le passate e migliorando l'efficienza.

Potenza e risparmio

Le velocità nominali della PDF sono raggiunte a circa 1.950 giri/min, ovvero alla massima potenza del motore. Con il vantaggio di una fascia di "potenza costante" fino a 600 giri/min e la capacità, grazie alla trasmissione Dyna-VT, di selezionare con precisione qualsiasi velocità di avanzamento al regime scelto, è possibile ottenere in ogni momento la combinazione perfetta di velocità della PDF, velocità di avanzamento e potenza per un consumo ottimale.

Interruttori del selettore del Command Centre della PDF e pulsante di attivazione automatica.



Comandi sul parafango per la PDF, per i distributori e per il sollevatore.



Comandi sul montante per la selezione della velocità della PDF e per il sollevatore.

MF 8700 S

La nuova dimensione della qualità e della tranquillità dei clienti



Massey Ferguson accetta la sfida e rende la qualità in un valore fondamentale del marchio.

Dopo anni di investimenti finanziari e di risorse umane e un continuo sforzo per implementare processi robusti e controlli rigorosi, Massey Ferguson ha raggiunto il suo obiettivo. Ogni giorno di più, il mercato riconosce la qualità delle macchine Massey Ferguson.

Per garantire l'affidabilità e la qualità dei trattori della serie MF 8700 S e ottimizzare il ritorno sull'investimento, l'intera forza lavoro Massey Ferguson implementa processi robusti e rigorosi che interessano ogni fase: dalla progettazione, all'acquisto, alla produzione fino alla consegna al cliente e all'assistenza presso il concessionario o il distributore.





Il filtro dell'aria della cabina può essere rimosso e pulito facilmente.



Il serbatoio dell'AdBlue® è stato posizionato con attenzione per migliorare l'isolamento alle alte e alle basse temperature. Il riempimento di entrambi i serbatoi è semplice e comodo.



Il design affusolato del cofano e l'assale anteriore assicurano un comodo accesso ai filtri dell'olio motore e all'astina di livello.



Tantissimo spazio per accedere ai radiatori per gli interventi di pulizia.



Il sistema di raffreddamento è realizzato in modo intelligente ed è facilmente accessibile per eseguirne la pulizia e la manutenzione. Il 90 % della polvere viene rimosso grazie alla soluzione prodotta dalla ventola di raffreddamento. Altrettanto facili sono l'accesso e la pulizia del filtro dell'aria del motore.



La manutenzione diventa semplice

Fin dal primo progetto, la serie MF 8700 S è stata progettata per garantire una manutenzione periodica rapida, comoda ed economica.

La manutenzione è incredibilmente semplice e intuitiva, per eliminare lo stress dalle operazioni di manutenzione del trattore e lasciarvi più tempo da dedicare ai campi/al lavoro. Grazie alla regolazione automatica del gioco delle valvole del motore, i costi di manutenzione vengono ridotti in maniera sostanziale.

Con un trattore della serie MF 8700 S di Massey Ferguson, il tempo trascorso nel cortile per prepararsi alla giornata di lavoro è ridotto al minimo. Abbiamo combinato praticità e stile per rendere la manutenzione quotidiana rapida, intuitiva e semplice, eliminando lo stress dalle operazioni di manutenzione del vostro trattore, consentendovi di mettervi al lavoro più rapidamente e di essere più produttivi.



Il cofano monoblocco si ribalta completamente per consentire un accesso semplice e una manutenzione completa.

MFservices

Servizi combinati per aumentare il profitto e l'efficienza dei clienti

Date il benvenuto a MF Services: tutto il supporto di cui avete bisogno per ottimizzare il funzionamento della vostra macchina Massey Ferguson.

Accessibile e adattabile, MF Services vi aiuta a tenere sotto controllo i costi di esercizio, il budget e la pianificazione aziendale, garantendo che ogni ora di funzionamento delle macchine sia un successo e lasciandovi liberi di concentrarvi esclusivamente sulle attività più importanti dell'azienda agricola.

Questa suite completa di prodotti dedicati ai servizi rende più semplice che mai utilizzare le attrezzature agricole MF.

Con soluzioni di finanziamento, garanzie estese, servizi di assistenza e manutenzione, sistemi di telemetria, tecnologie per l'agricoltura di precisione e ricambi originali, MF Services è l'unico punto di riferimento per tutte le vostre esigenze attuali e future, con servizi a supporto della vostra azienda agricola e dell'operatività dei vostri macchinari.

Il nostro scopo è assicurare la massima efficienza operativa della vostra macchina Massey Ferguson per tutta la sua vita utile.

MFcare garantisce la massima tranquillità

MFcare è un pacchetto completo, leader del settore, pensato per fornire un'assistenza totale al vostro trattore MF 8700 S offrendo servizi di manutenzione ordinaria, di riparazione e una garanzia completa AGCO che include:

- Motore e trasmissione
- Impianto elettrico
- Impianto idraulico
- Cabina e comandi
- PDF
- Assali
- Sterzo

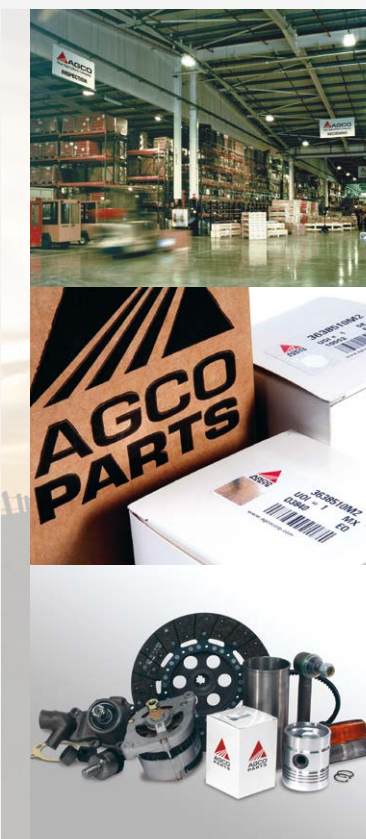
L'assistenza regolare offerta dal piano MFcare significa "manutenzione preventiva": individuare le anomalie prima che diventino un problema per ridurre i tempi di inattività. Uno storico completo dei tagliandi eseguiti presso il concessionario con ricambi originali AGCO Parts incrementa inoltre il valore residuo del macchinario.

AGCO Finance*garantisce le migliori condizioni di finanziamento per la vostra azienda

AGCO Finance è il ramo di Massey Ferguson dedicato ai servizi finanziari integrati in grado di offrire soluzioni su misura per la vostra azienda agricola, tra cui:

- Leasing
- Finanziamenti
- Acquisto a rate
- Pacchetti di assistenza completa
- Contratto di noleggio

* Rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. I termini e le condizioni applicabili possono variare a seconda del mercato o del Paese.



Ricambi leader di settore da AGCO Parts.



Nessun costo nascosto:

All-inclusive di Massey Ferguson – l'assistenza completa* di nuova generazione

Massey Ferguson è il solo marchio in grado di offrirvi un pacchetto di assistenza completo per il vostro nuovo trattore MF 8700 S che include:

TRATTORE +

FINANZIAMENTO +

**CONTRATTO MANAGER DI RIPARAZIONE E
MANUTENZIONE**

Per un preventivo personalizzato, contattate il vostro concessionario MF locale!

In questo modo conoscerete esattamente il costo di proprietà del vostro trattore senza alcuna sorpresa, né costi aggiuntivi.

Al termine del contratto, la scelta sarà vostra:

1. Richiedere un nuovo trattore Massey Ferguson in modo da utilizzare le più moderne dotazioni di bordo.
2. Restituire il trattore al concessionario MF!

Questo schema è pensato specificamente per soddisfare le esigenze degli agricoltori e offre i vantaggi di una innovazione straordinaria nel settore dei macchinari agricoli in grado di garantire la massima redditività.

Riepilogando:

- Conoscerete il costo di proprietà fin dal primo giorno per verificare che possa essere facilmente messo a bilancio e che non riservi sorprese.
- Trarrete vantaggio dalle più moderne tecnologie per il vostro trattore.

Non esitate a contattare il vostro concessionario Massey Ferguson locale o al vostro specialista AGCO Finance Entrambi vi sapranno offrire una soluzione su misura per aiutarvi a fare crescere la vostra azienda.

* Applicabile solo per la serie MF 8700 e disponibile esclusivamente nel Regno Unito, in Irlanda, Francia e Germania. Rivolgetevi al vostro specialista AGCO Finance e al vostro concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. I termini e le condizioni applicabili possono variare a seconda del mercato.

DESIDERATE CONOSCERE IL COSTO ORARIO DI QUESTO MF 8740 S DYNA-VT?

49

DA MASSEY FERGUSON



Attrezzature di serie e su richiesta – create il trattore perfetto per le vostre esigenze

	Efficient	Specifica Exclusive
Motore		
Motori a 6 cilindri AGCO POWER Stage 4	●	●
Tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction)	●	●
EEM Motore con controllo memorizzato della velocità	●	●
Riscaldatore monoblocco	○	○
Trasmissione		
Inversore Power Control	●	●
Leva a T sul bracciolo Command Control	●	–
Leva MultiPad sul bracciolo Command Control	○	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco con gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM) per un peso lordo del veicolo di 15 t	●	●
Dyna-VT 40 km/h Super Eco con gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM) per un peso lordo del veicolo di 18 t	○	○
Comando Cruise Control	●	●
ParkLock	●	●
Ambiente dell'operatore		
Climatizzatore standard	●	–
Climatizzatore automatico	○	●
Sedile Super Deluxe con sospensione pneumatica e sistema DDS (Dynamic Damping System)	○	–
Sedile pneumatico Maximo Evolution Super Deluxe	●	●
Sedile Maximo Super Deluxe in pelle con sospensione pneumatica, sedile ausiliario e volante in pelle	○	○
Sedile aggiuntivo con cintura di sicurezza	●	●
Radio - MP3 - Slot per scheda SD - USB	●	–
Radio, CD, MP3, connessione Bluetooth, USB e accessori anteriori	○	●
Specchi retrovisori grandangolari telescopici	●	–
Specchi retrovisori grandangolari telescopici con regolazione elettrica e sbrinamento	○	●
Cabina con sospensione meccanica attiva	○	●
Tecnologia		
Datatronic 5 con touchscreen da 9"/23 cm	●	●
Predisposizione per la gestione dell'assale sterzante del rimorchio	●	●
Dual Control	●	●
Radar e controllo dello slittamento	●	●
Sistema di gestione delle operazioni a fine campo	●	●
Connettore di segnale ISO 11786	●	●
Capacità e connettore ISOBUS	●	●
MultiPad con assegnazione di funzioni agli interruttori di comando degli attrezzi ISOBUS	○	●

Specifiche di serie

Motore	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S	
Tipo di motore	AGCO POWER						
N° di cilindri/N° di valvole/Capacità	N°/N°/l6 / 4 / 8,4						
Alesaggio/Corsa	mm111 / 145						
Aspirazione	Turbocompressore a 2 stadi con refrigeratore interstadio dell'aria di sovralimentazione e valvola Wastegate elettrica sul lato alta pressione di sovralimentazione						
Tipo di iniezione	Common rail						
Tipo di ventola	Vistronic – ventola a velocità variabile						
Potenza max a 1.950 giri/min	★ CV ISO	270	295	320	350	370	400
Coppia max a 1.500 giri/min	★ Nm	1.220	1.300	1.390	1.530	1.540	1.540
Potenza massima con EPM	★ CV ISO	300	325	350	380	400	405
Coppia massima con EPM	★ Nm	1.300	1.390	1.500	1.590	1.600	1.600
Potenza massima disponibile all'albero della PDF (OECD, precisione +/- 3 %)	CV	225	250	275	300	320	355
Capacità del serbatoio del carburante	litri	630					
Capacità serbatoio AdBlue®	litri	60					
Intervalli di assistenza	ore	500					
Trasmissione Dyna-VT							
Tipo	Trasmissione a variazione continua, senza interruzioni con gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management .- DTM)						
Gamma di velocità su campo	km/h	0,03 - 28 km/h in marcia avanti e 0,03 - 16 km/h in retromarcia					
Gamma di velocità su strada	km/h	0,03 - 50 km/h* in marcia avanti e 0,03 - 38 km/h in retromarcia 40 km/h Eco a 1400 giri/min - 50 km/h* Eco a 1550 giri/min					
Sollevatore e impianto idraulico posteriori							
Tipo di attacchi inferiori	Categoria	3 o 4					
Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore	kg	12.000					
Tipo di impianto idraulico	Centro chiuso con sensore di carico						
Portata massima	litri/minuto	205					
Pressione massima	bar	200					
Numero massimo di distributori posteriori		6					
Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore							
Tipo	Integrati nel telaio con comando indipendente dei distributori, comando elettroidraulico						
Tipo di attacchi inferiori	Categoria	3					

Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore (segue)

Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore

Numero massimo di distributori anteriori

Regime motore a regime PDF anteriore di 1000 giri/min

Presa di forza (posteriore)

Funzionamento e controllo

Selezione della velocità

Regime del motore a 1000 / 540 Eco

Regime del motore a 1000 / 1000 Eco

Diametro albero

Cerchi e pneumatici

(è disponibile la gamma completa; Consultate il vostro concessionario)

Anteriore

Posteriori

Zavorre

Peso medio minimo senza zavorra

Peso lordo massimo del veicolo

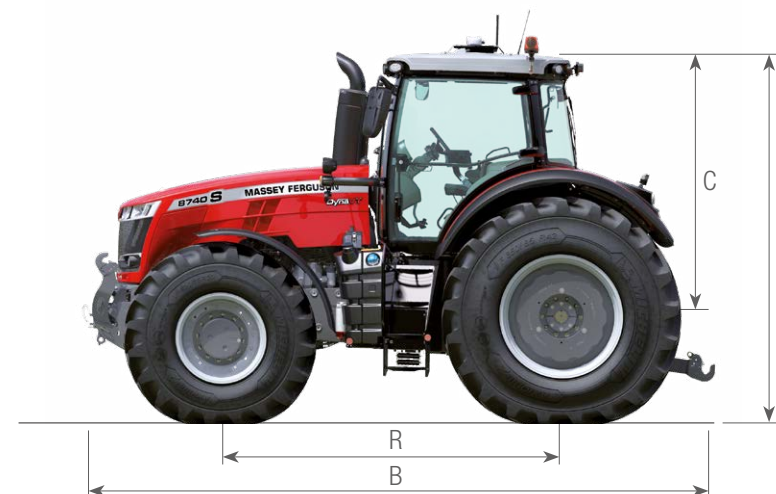
LEGENDA

- ★ ISO TR14396
- Non disponibile
- * In base alla legislazione del mercato

	MF 8700 S
A – Passo (mm)	3,1
B – Lunghezza totale dal telaio portazavorre anteriore alle barre di attacco posteriori – mm	5.552
B – Lunghezza totale dalle zavorre anteriori alle barre di attacco posteriori – mm	6.200
C – Altezza al centro dell'assale posteriore fino alla sommità della cabina – mm	2.353
D – Altezza massima – mm	3.515

	MF 8727 S	MF 8730 S	MF 8732 S	MF 8735 S	MF 8737 S	MF 8740 S
kg			5.000			
			2			
giri/min			2.036			
	Innesto elettroidraulico. Comandi di avvio/arresto sul bracciolo e sul parafrangente posteriore, con automazione delle manovre a fine campo					
	Comando elettroidraulico in cabina					
giri/min			1.577 / 1.970			
giri/min			1.970 / 1.605			
pollici			1 3/8" 6 e 21 scanalature; 1 3/4" 20 scanalature			
		620/75R30	620/75R30	600/65R34	650/60R34	
		650/85R42	710/85R38	710/75R42	900/60R42	
kg			10.800			
kg			18.000			

Dimensioni





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: Twitter.com/MF_EAME

Instagram: Instagram.com/MasseyFergusonGlobal

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-IT-16460/1117 | Italiano/0418/V2



Gestione responsabile delle foreste