



140-280 CV

# MF 7700 S



**DA MASSEY FERGUSON**



# Sommario



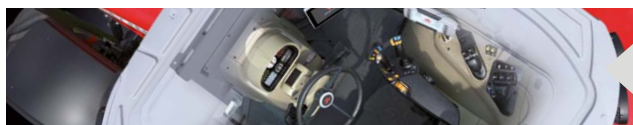
**Pagina 04**  
MF 7700 S - Nato per l'agricoltura



**Pagina 08**  
La generazione intelligente della potenza redditizia



**Pagina 10**  
Le trasmissioni Dyna



**Pagina 16**  
Benvenuti nel vostro "ufficio sul campo"



**Pagina 24**  
Utilizzate il caricatore alla maniera di Massey Ferguson



**Pagina 26**  
Versatilità significa ottimizzazione dei costi



**Pagina 30**  
Potenza idraulica per affrontare le attività più impegnative

- 03 Centro di eccellenza tecnica e produttiva
- 04 MF 7700 S - Nata per l'agricoltura
- 06 MF 7700 S - Uno sguardo approfondito al vostro nuovo centro di profitto
- 08 La generazione intelligente della potenza redditizia
- 10 Le trasmissioni Dyna
- 12 Dyna-4 - Flessibilità a quattro rapporti
- 13 Dyna-6 - Prestazioni raffinate
- 14 Dyna-VT - La trasmissione per trattori senza limiti
- 16 Benvenuti nel vostro "ufficio sul campo"
- 18 Essential - Un nuovo livello di azionamento senza problemi
- 20 Efficient - Attrezzature avanzate per una maggior efficienza sul lavoro
- 22 Pacchetto Exclusive - La massima espressione di produttività e innovazione
- 24 Utilizzate il caricatore alla maniera di Massey Ferguson
- 26 Versatilità significa ottimizzazione dei costi
- 28 La migliore manovrabilità del settore
- 30 Potenza idraulica per affrontare i compiti più difficili
- 32 Funzionamento e prestazioni straordinarie per affrontare qualsiasi attività
- 33 Tecnologie AGCO Fuse™: agricoltura interconnessa di Massey Ferguson
- 34 Fieldstar 5 - La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione
- 36 Opzioni di guida per mantenervi sulla strada della redditività
- 38 AgControl™
- 39 TaskDoc™
- 40 La console CCD. Informati e in controllo in ogni momento
- 41 AgCommand® vi dà il polso della situazione in ogni istante
- 42 La manutenzione diventa semplice
- 43 MF Services
- 44 Attrezzature di serie e su richiesta
- 46 Specifiche

Lo stabilimento di produzione di trattori Massey Ferguson di Beauvais, Francia, si aggiudica il premio fabbrica francese dell'anno 2016 "L'Usine Nouvelle"

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

# Beauvais,

## Francia | Centro di eccellenza tecnica e produttiva



Oggi, chi acquista un trattore Massey Ferguson si aspetta che la macchina soddisfi i più moderni standard operativi e ambientali e che combini quanto di meglio è disponibile sul mercato in fatto di tecnologie, comfort, semplicità, affidabilità, qualità ed esperienza di lavoro.

La serie MF 7700 S è progettata e realizzata nello stabilimento AGCO di Beauvais, in Francia, vincitore del prestigioso premio "Stabilimento dell'anno 2016", conferito da L'Usine Nouvelle, la principale rivista industriale francese.

Il sito di Beauvais progetta e produce trattori Massey Ferguson da 75 a 400 CV ed è il più grande produttore ed esportatore francese di macchinari agricoli. Inoltre, il sito è certificato ISO 9001.

L'investimento di 300 milioni di euro effettuato negli ultimi cinque anni nell'impianto di produzione di trattori di Beauvais, centro dedicato alla gamma di trattori a elevata potenza di Massey Ferguson, ha avuto un unico scopo: fare in modo che i trattori Massey Ferguson vengano realizzati secondo standard qualitativi, di affidabilità e produttività in grado di garantire la massima tranquillità ai proprietari e agli operatori che si affidano ad essi.

Questo è il cuore di tutto ciò che facciamo a Beauvais. I nostri tecnici hanno l'agricoltura nel sangue e una straordinaria capacità di visione. Sono desiderosi di sviluppare nuove soluzioni per le complesse sfide presentate dall'agricoltura di oggi e di domani, come il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per ridurre i consumi, tecnologia che abbiamo portato sul mercato per primi. Il risultato sono trattori che aiutano a eseguire le attività agricole in maniera più efficiente e redditizia.



## MF 7700 S – Nata per l'agricoltura

Sviluppata sulla base della serie MF 7700, di grande successo e pluripremiata in Europa, la serie MF 7700 S continua a rispettare la tradizione di Massey Ferguson di trattori altamente affidabili, intuitivi, con bassi requisiti di manutenzione, in grado di garantire elevati livelli di efficienza per tutte le operazioni agricole e di aumentare la redditività di qualsiasi azienda.

La serie di trattori MF 7700 S di Massey Ferguson è stata progettata specificamente per soddisfare i fabbisogni degli agricoltori professionisti, indipendentemente dall'ambiente di lavoro e dall'attività svolta, dalle aziende agricole miste fino a quelle dedite al contoterzismo e ai lavori in appalto. Grazie all'ampia scelta di potenze, trasmissioni, specifiche della cabina, impianti idraulici e opzioni della PDF e alla vasta gamma di soluzioni personalizzate pratiche, semplici e affidabili, la serie MF 7700 S è adattata a soddisfare ogni esigenza.

**Un'esperienza di agricoltura di livello superiore** -Nel modello MF 7700 S, il motore, la trasmissione, lo sterzo, la PDF e l'impianto idraulico lavorano in perfetta armonia per portare a termine ogni attività agricola in maniera efficiente. Questa combinazione garantisce un funzionamento semplice e preciso sulla strada o durante le manovre e una produttività impareggiabile sul campo.

Con otto modelli tra cui optare, questa è una delle migliori scelte che possiate fare.



MF 7700 S

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
Tipo di motore	AGCO POWER 6,6 l/6 cilindri SCR					AGCO POWER 7,4 l/6 cilindri SCR		
Tipo di cambio	Dyna-4	Dyna-4 Dyna-6 Dyna-VT	Dyna-6 Dyna-VT					
Potenza max. (CV)	140	150	160	175	200	215	235	255
Potenza massima con EPM (CV)	165	175	185	200	225	240	260	280
Coppia max a 1.500 giri/min con EPM (CV)	687	745	790	840	980	1050	1120	1146





Il volto della nuova serie MF 7700 S attira e cattura l'attenzione. Attorno all'iconico logo a triplo triangolo di MF fluisce la forma aggressiva della barra luci MF, simbolo della serie MF S Effect: ogni dettaglio del design trasuda una potenza, una qualità straordinarie e uno stile unico.

La nuova serie MF 7700 S, con il suo nuovo carattere potente, è progettata per conquistarvi fin dal primo istante. La NUOVA barra luci MF e l'iconico doppio triangolo del logo MF sono il cuore dello stile inconfondibile "S Effect", l'incarnazione della potenza, delle capacità progettuali e della qualità tecnica di MF.



## Punti chiave

**Il celebre motore AGCO Power per un'affidabilità straordinaria** grazie alla tecnologia all'avanguardia SCR implementata dal 2008 e con un record comprovato di 25000 trattori SCR venduti in tutto il mondo. La combinazione perfetta con l'ampia scelta di trasmissioni per la massima potenza, oggi con l'integrazione del sistema EPM per erogare ancora più potenza quando necessario per portare a termine il lavoro in maniera più efficiente.

**Il massimo comfort per una giornata di lavoro più produttiva** grazie a una cabina che combina comodità, silenziosità, facilità d'uso e qualità con la semplicità di accesso offerta dai grandi sportelli apribili. Le sospensioni per la cabina e la nuova sospensione per l'assale anteriore, che garantiscono un'esperienza di guida ottimale anche nei campi più difficili, sono integrate da controlli in grado di offrire la massima ergonomia e ridurre l'affaticamento, con funzionalità progettate per ottimizzare l'efficienza indipendentemente dall'attività svolta.

**In grado di lavorare in maniera più efficace con gli attrezzi più esigenti** grazie a elevate capacità di sollevamento e a un'ampia scelta di PDF e sospensioni idrauliche. La tecnologia ISOBUS e le soluzioni di guida Auto-Guide™ 3000 di ultima generazione consentono di trarre il massimo dalle attrezzature più sofisticate, migliorando nel contempo la semplicità d'uso per l'operatore.

**Bassi costi operativi** garantiti dai motori AGCO Power grazie a consumi ridottissimi di carburante e AdBlue® e a un impianto di scarico che non richiede manutenzione. La trasmissione Super Eco riduce ulteriormente i costi per il carburante nelle applicazioni su strada, mentre il sistema di guida Auto-Guide™ e AgControl™ per il controllo a dosaggio variabile riducono le sovrapposizioni e l'utilizzo delle sostanze chimiche. La manutenzione quotidiana, semplice e pratica, riduce le spese di officina e i responsabili della flotta possono monitorare e ottimizzare le prestazioni delle macchine utilizzando il sistema di telemetria AgCommand®.

# MF 7700 S



# MF 7700 S – Uno sguardo approfondito al vostro nuovo centro di profitto

La nuova serie MF 7700 S è stata progettata con tecnologie intuitive e affidabili che garantiscono la massima efficienza e consumi ridotti.

## **Perché un trattore deve essere una risorsa, non un costo**

La serie MF 7700 S garantisce il massimo profitto in ogni settore, sin dal primo giorno.

Trasmissioni efficienti, motori evoluti conformi con le normative sulle emissioni Tier 4 Final, consumi ridotti, intervalli di assistenza prolungati, impressionanti capacità di trazione e sollevamento, costi di manutenzione inferiori: la serie MF 7700 S sarà l'asso nella manica per incrementare la redditività della vostra azienda, ettaro dopo ettaro.

## **Il massimo comfort per una giornata lavorativa più produttiva**

Il sistema di sospensioni per la cabina e per l'assale anteriore migliorano il comfort mentre il nuovo cruscotto a colori offre una migliore visibilità per tutto il giorno e uno schermo di configurazione e informazione (SIS) con un metodo di navigazione migliorato. Una scelta di tre livelli di specifiche per soddisfare ogni esigenza.

## **Costi di esercizio ridotti**

- La tecnologia SCR "ad alta efficienza" di Massey Ferguson garantisce consumi di carburante ridotti
- Componenti a zero manutenzione
- Accesso semplice per la manutenzione quotidiana
- Intervalli di manutenzione più lunghi (600 ore per il motore)
- Schemi contrattuali di riparazione e manutenzione **MF**Care

**Trasmissioni efficienti garantiscono una produttività più elevata** - Comprovate trasmissioni Powershift Dyna-4 e Dyna-6 e trasmissione Dyna-VT, ora con gestione della potenza del motore (EPM), per fornire più potenza proprio quando serve. La perfetta combinazione motore/trasmissione produce la massima potenza.





L'intuitivo sistema Fuse™ Technologies offre soluzioni all'avanguardia e intuitive per l'agricoltura di precisione e la gestione. Il nuovo terminale opzionale Fieldstar 5 offre un pacchetto all'avanguardia e intuitivo per l'agricoltura di precisione

- Terminale con touchscreen da 9" realizzato per fornire un'esperienza di agricoltura di precisione più intuitiva.
- Le nuove soluzioni Auto-Guide™ garantiscono risparmi di carburante riducendo le sovrapposizioni.
- AgControl™ consente di regolare al volo il dosaggio applicato, riducendo al minimo le sovrapposizioni, le zone dimenticate e gli sprechi di prodotto.
- TaskDoc™ crea e invia in maniera sicura registrazioni dettagliate dei lavori all'ufficio.
- Sistema di telemetria AgCommand® per la gestione delle prestazioni e dell'utilizzo della flotta.

**Capacità di lavorare più rapidamente con gli attrezzi più esigenti.** Fino a cinque distributori sul retro, tre nella parte anteriore e installazione di Power Beyond, oltre a un aggancio riprogettato con una maggiore capacità di sollevamento. L'impianto idraulico offre la capacità di lavorare più rapidamente con attrezzi più larghi, aumentando la versatilità.

# MF 7700 S



## La generazione intelligente della potenza redditizia

Alcuni sostengono che guardare al futuro è inutile. Per Massey Ferguson e i nostri tecnici, il futuro è sempre stato una sfida irresistibile. Ma non è tutto. Da sempre, i nostri tecnici desiderano influenzarlo per offrire motori altamente efficienti e potenti, riducendo nel contempo i consumi di carburante. Queste qualità possono avere un effetto significativo sulla redditività di un'azienda e contribuire a rispettare gli impegni ambientali del settore.

### I vantaggi della tecnologia SCR per l'agricoltura moderna

I motori AGCO POWER a sei cilindri da 6,6 e 7,4 l generano potenze massime da 140 a 255 CV e fino a 280 CV con il sistema EPM (Engine Power Management).

Tecnologia SCR di terza generazione, che non richiede manutenzione e riduce i tempi di inattività e i costi.

Turbocompressore con Wastegate elettronica per una maggior potenza e la miglior risposta del motore a tutti i regimi.

Iniezione elettronica common rail ottimizzata ad alta pressione che limita le emissioni di particolato (PM). Non è necessario montare alcun filtro ulteriore antiparticolato diesel per soddisfare i requisiti della normativa T4 più recente.

Il sistema di minimo automatico riduce i giri del motore per risparmiare carburante al regime minimo e, nel contempo, abbattere il rumore in cabina per un miglior comfort dell'operatore.

La potenza del trattore è sempre disponibile e non richiede la rigenerazione del filtro antiparticolato diesel (DPF).

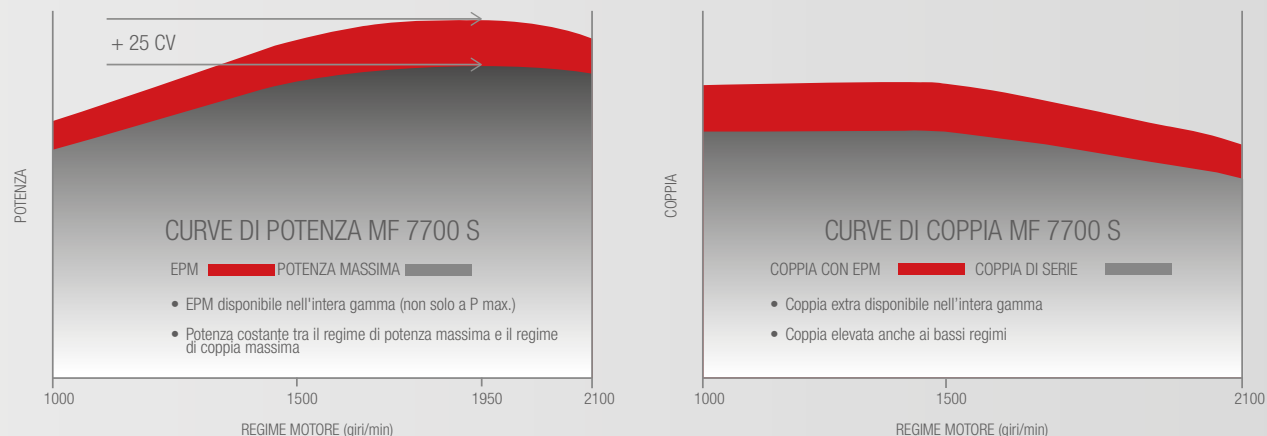
Dal 2008, Massey Ferguson, in collaborazione con AGCO Power, è in prima linea nell'integrazione del sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR), una soluzione estremamente intuitiva e a manutenzione ridotta che permette di soddisfare le più rigide normative in materia di emissioni senza compromettere potenza e produttività.

Anche ora che si tratta ormai di uno standard di riferimento per l'intero settore, continuiamo a essere sempre in prima linea con 50.000 trattori dotati di questa tecnologia in tutto il mondo!

**Aiutando a preservare l'ambiente per le future generazioni, il solo impatto sulle aziende agricole è positivo: la riduzione dei costi del carburante.**







## Gestione della potenza del motore

### più potenza quando serve

Precedentemente disponibile solo sui trattori con trasmissioni Dyna-4 e Dyna-6, il sistema EPM (Engine Power Management) è ora disponibile anche su tutti i modelli MF 7700 S Dyna-VT per offrire 25 CV extra quando servono di più.

Il sistema EPM consente al trattore di rispondere automaticamente al carico a cui è soggetto e regola secondo necessità l'alimentazione per erogare maggiore potenza quando ne serve di più. Progettato per far fronte alle sfide da trasporto pesante e dal lavoro con la PDF, l'avanzato sistema di gestione elettronica del motore e della trasmissione mette a disposizione automaticamente una maggior potenza sotto carico o agli alti regimi.

Il sistema EPM opera mediante componenti elettronici della trasmissione che monitorano il carico e le condizioni di esercizio nella trasmissione e nella PDF in base alla velocità di avanzamento, al carico sulla trasmissione e all'attivazione della PDF. Queste informazioni vengono inviate al sistema elettronico di gestione del motore che regola di conseguenza la quantità di carburante e i tempi di iniezione.

Il sistema di gestione della potenza del motore (EPM) non richiede alcuna istruzione da parte dell'operatore e si attiva automaticamente a velocità superiori a 0,1 km/h per operazioni con la PDF o l'impianto idraulico o, in caso di applicazioni di trazione o trasporto, a velocità di avanzamento superiori a 8 km/h (Dyna-4), 6 km/h (Dyna-6) e 15 km/h (Dyna-VT). Il sistema EPM fornisce la massima potenza aggiuntiva quando si verificano entrambe le condizioni (PDF/impianto idraulico e velocità di avanzamento).



EPM disponibile nell'intera gamma, non solo a P max.

Elevati livelli di potenza costante tra il regime di potenza massima e il regime di coppia massima

Aumento della coppia nell'intera gamma grazie al sistema EPM attivo

Consumi di carburante stabilmente bassi tra la potenza massima e la coppia massima

Punti chiave



# Le trasmissioni Dyna

Quando si tratta di potenza di trazione, siamo davvero a un livello superiore

Sia che il vostro lavoro richieda una trasmissione semi-Powershift o a variazione continua, i trattori MF 7700 S possono essere richiesti con la versione che meglio soddisfa le esigenze della vostra azienda. Le opzioni Dyna-4 e Dyna-6 offrono, rispettivamente, quattro e sei cambi Powershift in ciascuna delle quattro gamme, tutti controllabili attraverso il joystick sul bracciolo, la leva di controllo del cambio o la leva Multipad (a seconda del modello).

L'esclusiva leva Power Control di Massey Ferguson, sul lato sinistro del piantone dello sterzo, offre la funzione PowerShuttle, un metodo alternativo per variare il rapporto di trasmissione, e una funzione di disinnesto della frizione. La risposta dell'inversore può essere regolata in base alle preferenze dell'operatore.

La trasmissione Dyna-VT a variazione continua di Massey Ferguson continua ad essere una delle più richieste garantendo la massima produttività, efficienza e comfort dell'operatore.

## Tutte le trasmissioni Dyna offrono:

- Leva Power Control a sinistra, esclusiva e intuitiva
- Azionamento senza pedale per ridurre l'affaticamento e semplificare la vita dell'operatore
- Tantissimi rapporti nell'importante gamma di velocità di lavoro 4-12 km/h, con sovrapposizioni eccellenti
- Autodrive di serie, per la commutazione automatica alla marcia superiore e inferiore e per ottimizzare la versatilità e la produttività. Il punto di risposta può essere automatico o impostato in base ai parametri del regime del motore desiderato
- La funzione freno per folle disinnesta la trasmissione alla pressione del freno
- La risposta dell'inversore può essere regolata in base alla velocità di commutazione richiesta
- Regolazione progressiva dei rapporti Dynashift
- Fino a 2 velocità "cruise control" (a seconda della versione)



### Leva Multipad

La leva Multipad controlla il sollevatore posteriore, la PDF, la gestione delle operazioni a fine campo, i distributori ausiliari e il controllo della velocità, azionando inoltre la trasmissione. Tutte le operazioni sono a portata di mano per un maggiore comfort.



### Leva a T a destra

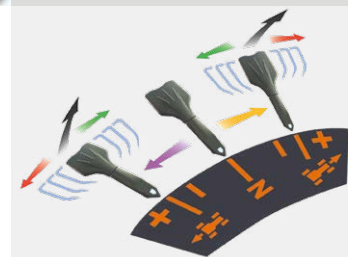
Spostate semplicemente la leva del cambio a T in avanti o indietro per inserire o scalare i 4 o i 6 rapporti Dynashift. Per cambiare gamma, basta premere l'apposito pulsante di selezione mentre si sposta la leva.



### Semplice leva multifunzione Power Control

La leva Power Control assicura un funzionamento tre-in-uno semplice e pratico. Gli operatori possono passare dalla marcia avanti alla retromarcia, selezionare velocità e gamme Dynashift e inserire la folle, tutto con la mano sinistra, lasciando la destra libera di azionare gli impianti idraulici del caricatore o degli accessori.

- N** Folle
- Disinnesto della frizione
- Marcia avanti
- Retromarcia
- Inserire i rapporti
- Scalare i rapporti





## UN CAMBIO NELLA GIUSTA DIREZIONE -

Queste sono le migliori trasmissioni di sempre.  
Semplici da utilizzare. Facili da azionare. Efficienti e comode.



Trasmissione	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 7714 S	●		
MF 7715 S	●	●	●
MF 7716 S		●	●
MF 7718 S		●	●
MF 7720 S		●	●
MF 7722 S		●	●
MF 7724 S		●	●
MF 7726 S		●	●

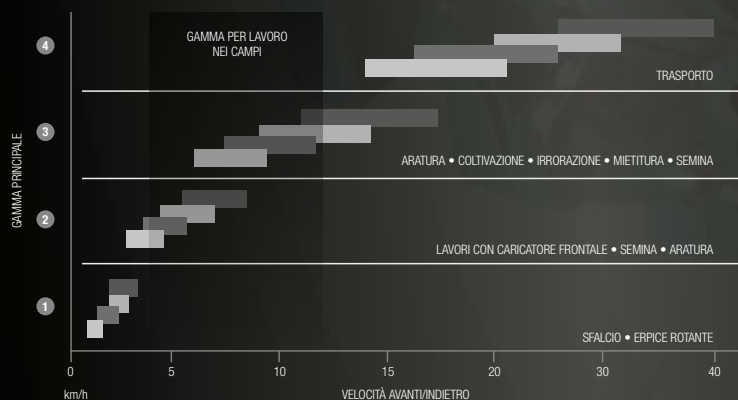
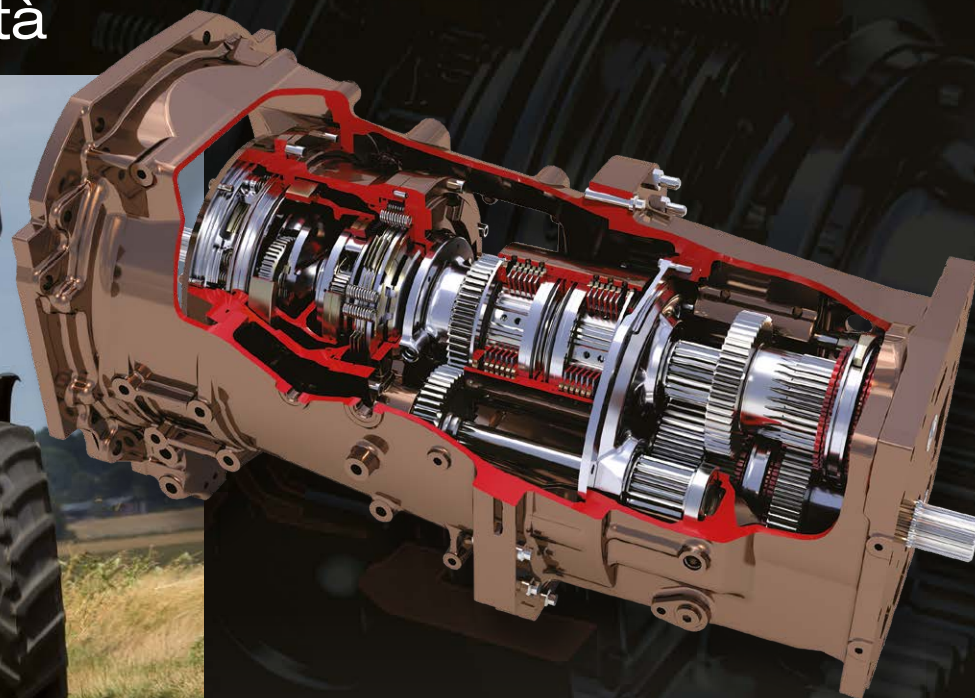
MF 7700 S



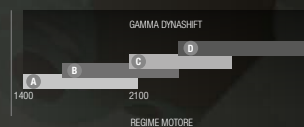
# Dyna4 – flessibilità a quattro velocità

Dyna-4 offre una produttività di prim'ordine. Le prestazioni dinamiche e il design della trasmissione Dyna-4 continuano a lasciare il segno grazie al cambio Powershift a quattro rapporti, dolce e lineare in ciascuna delle quattro gamme, per una produttività al top in ogni circostanza.

Le prestazioni dinamiche sono garantite dal design ottimizzato del cambio Dyna-4. Le caratteristiche ben note includono il Power Control, l'azionamento "senza pedale", il cambio Powershift a quattro rapporti, l'adattamento di velocità e l'Autodrive.



La trasmissione Dyna-4 offre quattro cambi Dynashift in ogni gamma con sovrapposizioni eccellenti nella gamma per il lavoro sul campo, fornendo sempre la migliore velocità per le attività e le condizioni di lavoro.



## Punti chiave del sistema Dyna-4:

- Prestazioni eccezionali in azienda, nei campi o su strada con 16 marce in avanti, 16 retromarce e la possibilità di cambiare marcia senza utilizzare la frizione
- L'azionamento è semplice e meno ripetitivo con comandi posizionati ergonomicamente che riducono stress e fatica
- Estrema semplicità d'uso grazie alla leva Power Control montata a sinistra, alla leva a T o al joystick
- La scelta della modalità a pedale o a leva riduce la fatica dell'operatore e ottimizza la produttività
- Il design lineare e i componenti affidabili e resistenti garantiscono un funzionamento incredibilmente intuitivo, con una resistenza e una durata ottimali
- Modalità Autodrive a pedale con impostazione automatica
- Il pedale del freno mette la trasmissione in folle



## Dyna6 – prestazioni raffinate

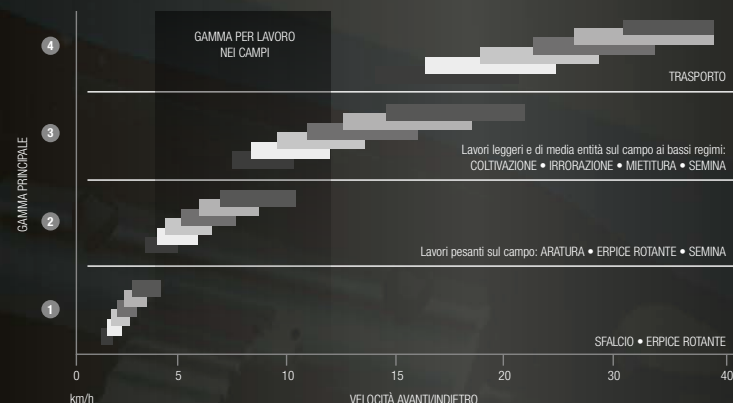
Le prestazioni dinamiche sono di serie con la trasmissione Dyna-6. E ora, questo cambio semi-Powershift incredibilmente affidabile è ancora più sofisticato.

La più avanzata trasmissione semi-Powershift sul mercato, Dyna-6 combina semplicità d'azionamento e massima efficienza per offrire all'operatore un'esperienza straordinaria.

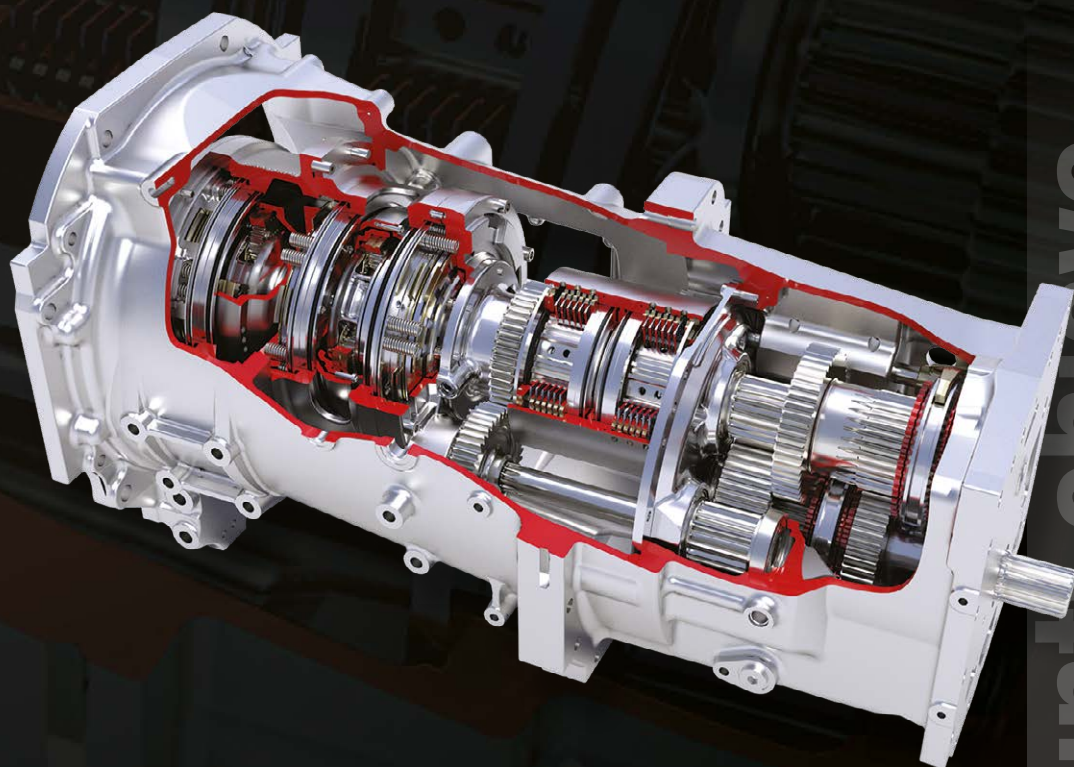
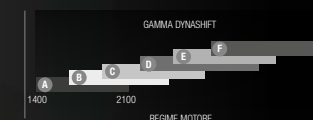
Dyna-6 garantisce cambi fluidi tra 6 velocità Dynashift in ciascuna delle quattro gamme, fornendo un'incredibile flessibilità Powershift in un ampio range di regimi motore e ottimizzando le prestazioni sul campo. I cambi Dynashift e di gamma sono effettuati sotto carico, senza richiedere l'utilizzo del pedale della frizione.

Dyna-6 è fornita di serie con la modalità Eco per ridurre il regime del motore alla massima velocità di avanzamento garantendo una guida silenziosa e consumi di carburante ridotti.

La trasmissione Super Eco a 40 km/h è fornita di serie sui modelli da MF 7720 S a MF 7726 S Dyna-6 per un regime motore più basso a 40 km/h, un bassissimo consumo di carburante e meno rumorosità nelle operazioni di trasporto.



La trasmissione Dyna-6 fornisce sei marce Dynashift in ogni gamma, mettendo a disposizione 24 marce avanti e 24 marce indietro, con una sovrapposizione eccellente e un totale di nove velocità nella gamma per il lavoro sul campo.



### Punti chiave del sistema Dyna-6:

- Sei rapporti Dynashift Powershift
- Massima produttività con 24 marce avanti e 24 retromarce
- Leva Power Control con tre funzioni su un'unica leva: inversore marce avanti/indietro, disinnesto frizione, passaggio a marcia superiore e scalo a marcia inferiore
- Nove velocità nella gamma per il lavoro in campo
- Velocità massima disponibile di 40 km/h o 50 km/h\* a basso regime (Eco)
- La funzione Eco consente di raggiungere la velocità massima con regimi motore bassi, riducendo il rumore e il consumo di carburante
- La trasmissione Super Eco a 40 km/h sui modelli da MF 7720 S a MF 7726 S Dyna-6 per un regime motore più basso a 40 km/h, un bassissimo consumo di carburante e meno rumorosità nelle operazioni di trasporto.
- Velocità Cruise Control (C1/C2)
- Il pedale del freno mette la trasmissione in folle
- Regolazione dell'"aggressività" dell'inversore. Regolazione individuale della marcia di partenza in avanti e indietro
- Regolazione dell'"aggressività" dei rapporti Dynashift (Powershift)

\* In base al mercato/alla legislazione.



## DynaVT – la trasmissione per trattori senza limiti

Con la trasmissione a variazione continua Dyna-VT, abbiamo sviluppato un sistema di trasferimento della potenza senza paragoni per semplicità d'uso e precisione. Il sistema Dyna-VT è una trasmissione collaudata e perfezionata che offre una potenza ininterrotta. Si tratta di una trasmissione intuitiva, la più semplice da comprendere e utilizzare per consentire ai nuovi operatori di adattarsi e sentirsi rapidamente in simbiosi con la macchina. Combinata con la gestione elettronica della potenza (EPM), Dyna-VT consente di ottimizzare le prestazioni, l'efficienza e i consumi del vostro trattore.

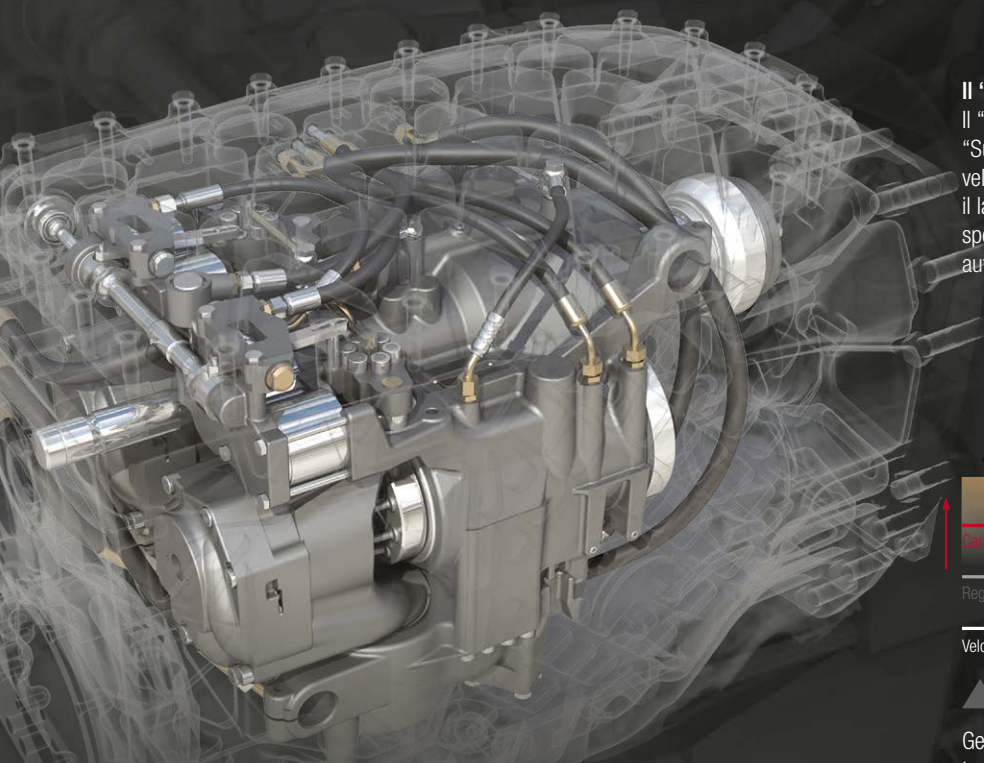
### Punti chiave del Dyna-VT:

- 0,03 a 40 km/h o 50 km/h\*
- 40 km/h super ecologico o 50 km/h\* ecologico
- La scelta di due gamme di velocità ottimizza la coppia per applicazioni diverse
- Leva, pedale o modalità automatica
- Velocità Cruise Control C1/C2
- Il "Supervisor" ottimizza la potenza erogata al variare del carico
- Il sistema di gestione dinamico del trattore (DTM, Dynamic Tractor Management) imposta la velocità di avanzamento regolando automaticamente la potenza (regime motore) in base al carico
- È ora disponibile la funzione di gestione della potenza del motore per fornire più potenza quando serve
- Active stop
- Turbo giunto attivato/disattivato
- Regolazione "aggressività" pedale
- Passaggio da una velocità Cruise Control all'altra (C1 e C2)
- Messa in folle con il pedale del freno

\*In base alla legislazione del mercato.

MF 7700 S





La trasmissione originale Dyna-VT è sinonimo di ingegneria di precisione, produttività garantita, comfort totale per l'operatore e consumi di carburante ottimali in ogni istante. Inoltre, miglioramenti continui come la gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM) la rendono la trasmissione più intuitiva sul mercato.

Caratterizzata da una precisione senza interruzioni, la trasmissione Dyna-VT è incredibilmente semplice da utilizzare e lavora in maniera ottimale nelle più svariate condizioni. Non è necessario selezionare la marcia né si verificano variazioni improvvise o interruzioni della trazione o della potenza erogata. L'esclusiva leva Power Control assicura inversioni di direzione e cambi di marcia comodi e senza problemi.

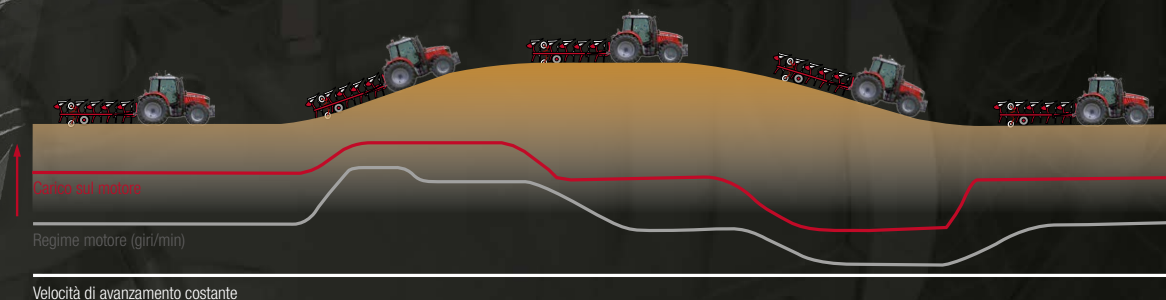
Il sistema di gestione dinamica del trattore opera in combinazione con la trasmissione Dyna-VT, sia in modalità a leva che a pedale, per controllare automaticamente il regime del motore in base al carico del trattore, mantenendo la velocità di avanzamento

richiesta e riducendo i giri del motore al minimo necessario. Il sistema interviene da 1000 a 2100 giri/min e consente all'operatore di impostare, all'interno di questo intervallo, un limite inferiore e superiore. Il sistema DTM può essere attivato, ad esempio, con la presa di forza, col sollevatore o con l'impianto idraulico, garantendo una guida più fluida e un'eccellente riduzione dei consumi di carburante.

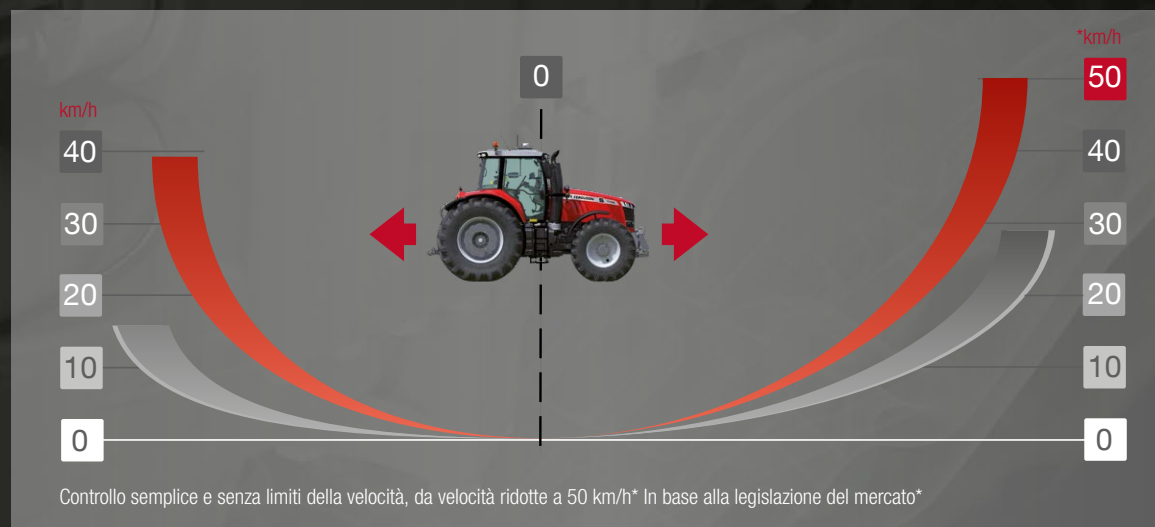
Il NUOVO sistema di gestione della potenza del motore (EPM), ora disponibile con la trasmissione Dyna-VT consente al trattore di rispondere automaticamente al carico a cui è soggetto e regola secondo necessità l'alimentazione per erogare maggiore potenza quando serve di più. Progettato per far fronte alle sfide da trasporto pesante e dal lavoro con la PDF, l'avanzato sistema di gestione elettronica del motore e della trasmissione mette a disposizione automaticamente una maggior potenza sotto carico o agli alti regimi.

### Il "Supervisor"

Il "Supervisor" è costantemente in standby e si attiva quando il regime del motore diminuisce per effetto del carico. Il vantaggio del "Supervisor" è che, anche quando il carico sul motore aumenta e il regime diminuisce, la trasmissione riduce automaticamente la velocità di avanzamento per mantenere costante la potenza totale, sia nelle applicazioni che richiedono l'uso della PDF sia durante il lavoro sul campo o il trasporto. Se utilizzato in combinazione alle velocità C1 e C2, che impostano una velocità di avanzamento specificata, questo sistema consente al trattore di funzionare alla massima potenza con qualunque variazione di carico ripristinando automaticamente la velocità del trattore richiesta.



Gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management - DTM): Al variare del carico (linea rossa) secondo le condizioni, la trasmissione Dyna-VT regola automaticamente il regime del motore (linea grigia) per mantenere costante la velocità di avanzamento e ridurre al minimo il consumo di carburante e la rumorosità.





# Benvenuti nel vostro “ufficio sul campo”

Fin dagli albori della moderna progettazione dei trattori, la cabina Massey Ferguson è sempre stata apprezzata per l'eccellenza che la contraddistingue e che la serie MF 7700 S fa evolvere ulteriormente. L'eccellenza è qualcosa per cui lavoriamo sodo per consentirvi, durante le lunghe giornate di lavoro, di trarre il massimo beneficio da un ambiente altamente produttivo che miscela comfort, silenziosità, semplicità d'uso e qualità. **Perché sappiamo bene che un operatore più produttivo è un operatore che genera più profitto per la sua azienda.**

## E non è tutto!

Quanto più le dotazioni del trattore sono adatte al lavoro da svolgere, tanto più semplice sarà portarlo a termine in maniera efficace. Questo è un altro ambito in cui la serie MF 7700 S si distingue dalla massa: oltre a un pacchetto completo di dotazioni di serie, questi trattori sono disponibili con un'ampia scelta di cabine differenti per offrire una vasta gamma di opzioni necessarie a soddisfare ogni esigenza.

**Potete rendere il vostro nuovo MF 7700 S unico come la vostra azienda.**

**Ergonomia** – Tutto ciò che serve è a portata di mano per rendere più semplice la giornata lavorativa. Il facile accesso alla cabina, le informazioni operative vitali dove più servono nel nuovo cruscotto e tutti i comandi principali a portata di mano sul bracciolo destro. Questo trattore è stato progettato tenendo a mente l'operatore.

**Efficienza al lavoro** – Maggiore produttività e risparmi di tempo per fare la differenza. Lavorate in maniera più precisa con gli attrezzi e guidate in piena sicurezza sulla strada grazie alla visibilità a 360° offerta dalla cabina. Aumentate la produttività delle lunghe giornate di lavoro con il nuovo assale anteriore sospeso QuadLink di MF, con le sospensioni per cabina e un'ampia scelta di specifiche per i sedili.

**Essential, Efficient o Exclusive – A voi la scelta!** Tre opzioni, tre modi di lavorare. Non vi chiediamo di scendere a compromessi, ma solo di scegliere ciò che meglio si adatta alle esigenze e agli obiettivi della vostra azienda. Vi offriamo la libertà di scegliere il livello di comfort e le attrezzature più adatte alle vostre esigenze - Libertà tra i dettagli – Personalizzate il vostro trattore MF 7700 S con la trasmissione, la cabina e le opzioni che preferite.



## Sono i piccoli extra a fare la grande differenza

A volte sono i piccoli dettagli a fare un'enorme differenza in termini di carico di lavoro. La cabina del modello MF 7700 S offre numerose caratteristiche che garantiscono comfort e comodità. Queste includono l'attivazione automatica del lampeggiante, il ritardo dello spegnimento delle luci a fine giornata con spegnimento automatico delle luci di lavoro, prese elettriche supplementari per telefoni cellulari o portatili, radio e lettore MP3 (USB, Aux e CD), collegamento Bluetooth, sedile girevole pneumatico, specchietti retrovisori telescopici, sbrinatorio elettrico e aria condizionata automatica. L'aggiunta di 16 luci di lavoro a LED disponibili su richiesta trasforma la notte in giorno grazie alla loro incredibile luminosità.



Tetto standard con botola



Tetto Visio con FOPS



## La sospensione della cabina offre un comfort ancora più elevato

Sono disponibili due tipi di sospensioni per cabina: meccanica e la NUOVA meccanica attiva.

Entrambi i tipi offrono livelli di comfort mai raggiunti.

Il NUOVO sistema meccanico attivo utilizza boccole silent block e ammortizzatori a molla per produrre, nella modalità automatica, forze di smorzamento ottimali in tutte le situazioni di guida e ridurre il beccheggio e il rollio.

Le sospensioni meccaniche attive della cabina sono regolabili per consentire all'operatore di impostare la stabilità di guida. Tale regolazione consente all'operatore di controllare la qualità e la sensibilità di guida nelle più disparate condizioni di terreno e velocità.

## Scegliete il tetto perfetto per voi

Un'ampia scelta di tipi di tetti consente di personalizzare i trattori della serie MF 7700 S per ottenere la massima visibilità per le operazioni con caricatore o aumentare la ventilazione.



### Nuovo cruscotto con schermo di configurazione e informazione (SIS)

Il cruscotto, dal design più compatto, fornisce un'analisi rapida, chiara e semplice dei dati operativi, presentandoli su di uno schermo a colori da 70 mm x 52 mm: lo Schermo di configurazione e informazione (SIS). Lo schermo è più grande di quello precedente e ha una risoluzione migliore che rende più facile la lettura delle informazioni su: prestazioni del trattore, area di lavoro, distanza di lavoro, consumo di carburante e urea o anche sulla temperatura di motore e trasmissione.

Il cruscotto colorato offre una miglior visibilità per tutto il giorno, particolare in condizioni di scarsa illuminazione o di notte. E, grazie all'orologio integrato, non perderete neppure un istante.





# Essential

## Un nuovo livello di azionamento senza problemi



Essential è il pacchetto di base per la serie MF 7700 S, ma è tutt'altro che basilare. Questo allestimento fornisce tutto ciò che vi aspettate da Massey Ferguson, combinando semplicità, facilità di utilizzo e versatilità per soddisfare qualsiasi richiesta di potenza e prestazioni senza eccessive complicazioni.

La console di destra sui modelli Essential è dotata di una leva a T per il controllo del cambio, acceleratore manuale con interruttore A della memoria del regime motore e comando del sollevatore. Tutti i principali comandi sono a portata di mano per la massima comodità e semplicità di comando in ogni circostanza. Sulla console sono anche presenti i comandi del distributore e della PDF.

Sul montante destro si trovano gli interruttori usati meno di frequente, i comandi delle luci di lavoro e la chiave di accensione.

Pannello di controllo delle luci di lavoro e dei lampeggianti

Regolazione elettronica del sollevatore posteriore



Su richiesta, possono essere installati fino a quattro distributori bloccabili

Leva di controllo del cambio per gestire agevolmente gamma e marce

Acceleratore a mano

Comando elettronico del sollevatore

Controllo della profondità del sollevatore



### Comando in cabina Essential con joystick del caricatore

I trattori con specifica Essential sono anche disponibili con joystick del caricatore multifunzione, che si integra perfettamente con la gamma totalmente compatibile di caricatori Massey Ferguson.

Appositamente realizzato per l'impiego con i caricatori MF, il design dell'esclusivo joystick multifunzione del caricatore garantisce un funzionamento regolare e incorpora le funzioni del cambio, come ad esempio la selezione delle marce avanti/indietro per una facile movimentazione dei materiali, sia in cantiere sia sul campo.

#### Le caratteristiche di serie dell'allestimento Essential includono:

- Centro di controllo con leva del cambio con impugnatura a "T"
- Dyna-4 o Dyna-6 con Autodrive
- Effetto frizione
- Memoria regime motore A
- Climatizzatore con regolazione manuale

#### Opzioni dell'allestimento Essential:

- Assale anteriore sospeso QuadLink
- Cabina con sospensione meccanica
- Sollevatore anteriore integrato
- PDF posteriore Eco 1000
- Predisposto in fabbrica per il caricatore con joystick multifunzione meccanico\*
- Impianto idraulico a centro chiuso con sensore di carico\*
- Predisposizione per AgCommand®
- Nuovo pacchetto con terminale Fieldstar 5 per l'agricoltura di precisione che include il sistema di guida Auto-Guide™, il sistema AgControl™ per il controllo del dosaggio variabile, TaskDoc™ e un sistema di telecamere e compatibilità ISOBUS - per i dettagli, vedere pag. 34
- Cabina panoramica con ampio laterale destro in policarbonato\* senza piantone

\* Da MF 7714 S a MF 7716 S





## Opzione cabina panoramica Essential

La cabina panoramica della serie MF 7700 S offre una visione senza ostacoli sul lato destro per poter utilizzare in modo sicuro ed efficiente gli attrezzi montati lateralmente. L'ampio parabrezza monopezzo in policarbonato è estremamente robusto e protegge l'operatore dai detriti.

Uno speciale rivestimento antigraffio e un impianto lava/tergicristalli mantiene la massima visibilità in ogni condizione. E per lavorare per l'amministrazione pubblica o su strada, la cabina può essere dotata di staffe di fissaggio e di cablaggio per i lampeggianti di emergenza e di segnaletica.

Questo tipo di cabina consentirà all'agricoltore/contoterzista di diversificare la propria attività nella manutenzione stradale con contratti per l'amministrazione pubblica.





## Efficient

# Attrezzature avanzate per una maggior efficienza sul lavoro



Efficient è il pacchetto intermedio tra l'allestimento Essential e l'allestimento Exclusive per la serie MF 7700 S, concepito per aiutarvi a lavorare in modo più intelligente e ottenere risultati migliori. È possibile scegliere trasmissioni Dyna-6 o Dyna-VT, un bracciolo Command Control e distributori meccanici o elettronici.

Pensato per garantire una produttività superiore grazie alle sue funzioni chiave, il pacchetto Efficient consente all'operatore di lavorare più velocemente con livelli qualitativi più alti, una precisione superiore e, nel contempo, con livelli eccellenti di comfort, ergonomia e affidabilità. Controllate gli attrezzi tecnologicamente più avanzati ed esigenti per sfruttare a pieno la maggiore produttività che sono in grado di offrire.

### Le caratteristiche di serie dell'allestimento Efficient includono:

- Trasmissione Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT
- Bracciolo Command Control con leva a T
- Comando Cruise Control ed effetto frizione
- Assale anteriore QuadLink
- Climatizzatore standard
- Cabina con sospensione meccanica
- Impianto idraulico a centro chiuso da 110 l/min
- Distributori elettrici e meccanici

### Opzioni dell'allestimento Efficient:

- Dyna-6 e Dyna-VT Eco 50 km/h
- Leva Multipad
- Climatizzatore automatico
- Radio, CD, MP3, connessione Bluetooth, USB e accessori anteriori
- Specchietti con regolazione e sbrinamento elettrici
- Datatronic 4 per gestire tutte le funzioni del trattore
- Sollevatore anteriore integrato con valvola indipendente
- SpeedSteer
- Predisposizione in fabbrica per il caricatore con joystick multifunzione elettrico
- AgCommand®
- Nuovo pacchetto con terminale Fieldstar 5 per l'agricoltura di precisione che include il sistema di guida Auto-Guide™, il sistema AgControl™ per il controllo del dosaggio variabile, TaskDoc™ e un sistema di telecamere e compatibilità ISOBUS - per i dettagli, vedere pag. 34

\* In base al mercato/alla legislazione.





## Comando in cabina Efficient con joystick del caricatore opzionale

I trattori con specifica Efficient sono anche disponibili con joystick multifunzione.

Il joystick consente anche di controllare il sollevatore aumentando ancora di più la produttività quando si azionano attrezzi montati frontalmente o sul retro.

Appositamente realizzato per impiego con il sistema del sollevatore anteriore integrato, il design dell'esclusivo joystick garantisce un funzionamento regolare e incorpora le funzioni della trasmissione come la selezione della marcia avanti/indietro per il riempimento dei silos e la lama da neve.

Inoltre, gli interruttori H3/H4 possono essere impostati per controllare funzioni aggiuntive come il controllo del sollevatore posteriore o il controllo della velocità.

Questo joystick multifunzione, che si integra perfettamente con la gamma di caricatori MF di Massey Ferguson, consente una movimentazione efficiente dei materiali, nell'azienda agricola o sul campo.



### Display del centro di controllo Datatronic

Disponibile come opzione sui modelli Efficient, il display del centro di controllo Datatronic 4 è dotato di un monitor da 7" posizionato perfettamente alla destra dell'operatore. Il Datatronic 4 visualizza informazioni importanti del trattore, registra e mostra funzioni della memoria e attività e si occupa della gestione automatica delle operazioni di fine campo, dell'assale sterzante del rimorchio e del sistema Dual Control. Il Datatronic 4 può essere collegato a una telecamera per migliorare la visibilità sugli attrezzi posteriori e sui rimorchi.

### Funzioni principali del joystick multifunzione:

- A. Sollevamento sollevatore anteriore o comando distributore posteriore +
- B. Abbassamento sollevatore anteriore o comando distributore posteriore -
- C. Comando distributore anteriore o posteriore +
- D. Comandodistributore anteriore o posteriore -



# Pacchetto Exclusive

## La massima espressione di produttività e innovazione

L'allestimento Exclusive riunisce in sé versatilità e raffinatezza elevate per quegli operatori che desiderano un trattore con caratteristiche e funzioni avanzate a livello di ergonomia, comfort e automazione.



Questo allestimento è dedicato agli operatori che, operando in maniera intensiva e su larga scala, richiedono funzionalità più avanzate che assicurino, con costi ridotti, vantaggi per la loro azienda agricola.

Il bracciolo Exclusive offre numerosi vantaggi tra cui la possibilità di azionare in maniera comoda e pratica i vari comandi utilizzati più di frequente.

Il modello Exclusive offre anche, di serie, il display del centro di controllo Datatronic 4. Utilizzate il monitor a colori da 7" per visualizzare importanti informazioni sul trattore e registrare e utilizzare le funzioni della memoria. Il CCD si occupa dell'automazione della gestione delle

operazioni a fine campo, del controllo degli attrezzi trainati (TIC) e del sistema Dual Control. È possibile eliminare gli ingombri in cabina e semplificare l'azionamento dell'attrezzo grazie alla capacità ISOBUS; il centro Datatronic 4 può anche essere collegato a una videocamera utilizzata per la gestione dell'assale sterzante del rimorchio.

Utilizzando il pacchetto Exclusive è possibile azionare con la massima efficienza gli attrezzi più avanzati ed esigenti per sfruttare a pieno la maggiore produttività che sono in grado di offrire.

### Le caratteristiche di serie dell'allestimento Exclusive includono:

- Bracciolo Command Control con leva Multipad
- Trasmissione Dyna-6 Autodrive o Dyna-VT
- Comando Cruise Control ed effetto frizione
- Assale anteriore QuadLink
- Climatizzatore automatico
- Specchietti con regolazione e sbrinatori elettrici
- Datatronic 4 per gestire tutte le funzioni del trattore con compatibilità video
- Sistema Dual Control e gestione delle operazioni a fine campo
- AgCommand®
- Impianto idraulico a centro chiuso da 110 l/min
- 4 distributori elettronici con comandi manuali

### Opzioni dell'allestimento Exclusive:

- Radio, CD, MP3, connessione Bluetooth, USB e accessori anteriori
- SpeedSteer
- Sollevatore anteriore integrato con valvola indipendente
- Nuovo pacchetto con terminale Fieldstar 5 per l'agricoltura di precisione che include il sistema di guida Auto-Guide™, il sistema AgControl™ per il controllo del dosaggio variabile, TaskDoc™ e un sistema di telecamere e compatibilità ISOBUS - per i dettagli, vedere pag. 34
- Predisposizione in fabbrica per il caricatore con joystick multifunzione elettrico



\* In base al mercato/alla legislazione.



## Comandi in cabina versione Exclusive con joystick



# Azionamento del caricatore come previsto da Massey Ferguson

Quando si acquista un nuovo trattore MF 7700 S con caricatore Massey Ferguson, è possibile richiedere la predisposizione per un caricatore MF. Il trattore verrà consegnato dalla fabbrica con il sottotelaio del caricatore, progettato per garantire la massima manovrabilità e facilità di accesso per la manutenzione, già integrato nella macchina.

Controllo totale - Il joystick meccanico multifunzione opzionale offre ulteriori funzioni per la trasmissione come il controllo delle marce avanti/indietro e del cambio di regime, per una versatilità d'uso superiore. Una nuova e brillante aggiunta al comando idraulico del caricatore è 3rd Live che consente all'operatore di aprire/chiusure un mordente e, contemporaneamente, di ribaltare o riempire la benna. Questa funzione, molto apprezzata sui movimentatori telescopici Massey Ferguson, è ora disponibile per i caricatori della serie MF FL.

Il cofano e il cruscotto, dal profilo snello, garantiscono una visibilità eccellente. Il tetto Visio opzionale offre una visione migliore dei carichi sollevati ed è particolarmente utile, per esempio, quando si impilano balle. La nuova funzionalità "effetto frizione" integrata nei più recenti impianti frenanti di Massey Ferguson può essere selezionata per portare il cambio in folle quando viene premuto il pedale del freno, attivando il freno e la frizione con un unico movimento e rendendo l'utilizzo del caricatore molto più sicuro, semplice e comodo.

## Punti chiave della soluzione trattore/caricatore:

- Una gamma versatile per un'ampia gamma di applicazioni
- Il joystick multifunzione opzionale consente il controllo della marcia avanti/indietro e dei cambi di gamma per una maggior versatilità
- Massima visibilità grazie al design intelligente del cofano e al cruscotto sottile
- Sottotelaio per il caricatore montato in fabbrica per ottenere le migliori prestazioni da questo trattore multiuso
- 3° live - Un brillante comando idraulico del caricatore che consente all'operatore di aprire/chiusure un mordente e, contemporaneamente, di ribaltare o riempire la benna.
- Manovrabilità ottimale e facilità di accesso per gli interventi di manutenzione
- Tetto Visio\* con struttura protettiva contro la caduta di oggetti (FOPS)
- Ottima manovrabilità con angoli di sterzata molto stretti, sistema SpeedSteer e risposta rapida del motore e dell'impianto idraulico

\* Da MF 7714 S a MF 7718 S



## Funzionamento del caricatore

Funzioni principali del joystick:

- A. Sollevamento
- B. Abbassamento
- C. Riempimento
- D. Scarico

Funzioni combinate:

- A/C. Sollevamento e riempimento
- A/D. Sollevamento e scarico
- B/C. Abbassamento e riempimento
- B/D. Abbassamento e scarico
- A/C/E. Sollevamento e chiusura di un mordente
- A/D/F. Sollevamento e apertura di un mordente

Funzioni combinate con 3rd live:

- C/E. Riempimento e chiusura di un mordente
- D/F. Scarico e apertura di un mordente
- A/C/E. Sollevamento, riempimento e chiusura di un mordente
- A/D/F. Sollevamento e apertura di un mordente

▲  
Tetto Visio con FOPS





“Il design di questo joystick consente di arretrare o avanzare e, contemporaneamente, di azionare il caricatore senza togliere la mano dal volante.”

## MF 7700 S

### Compatibilità per modello

MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S

MF 7720 S/ MF 7722 S

MF 7724 S/ MF 7726 S\*

### Altezza massima di sollevamento - Misurata al perno di articolazione

MF 7714 S/ MF 7715 S/ MF 7716 S/ MF 7718 S

MF 7720 S/ MF 7722 S

MF 7724 S/ MF 7726 S\*

### Angolo massimo di scarico all'altezza massima

Angolo morto massimo a terra

Forza di strappo - Al perno di articolazione

Forza di strappo - A 800 mm dal perno di articolazione

Forza di strappo a 1,5 m di altezza

Profondità di scavo

### Caricatori serie MF FL

con attacco non parallelo		con attacco parallelo							
MF FL.4227		MF FL.4323	MF FL.4327	MF FL.4621	MF FL.4624	MF FL.4628	MF FL.4722	MF FL.5029	MF FL.5033
	●	●	●	●	●	●	-	-	-
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
	-	-	-	-	●	●	●	●	●
m	4,25	4,25	4,25	4,55	4,6				
m				4,55	4,6		4,7		
m				4,55	4,6	4,6	4,7	4,96	4,96
	56,5	56,5	56,5	53	55	55	53	53	53
deg	48	48	48	51	49,5	49,5	51	47	47
kg	3090	2640	3040	2350	2760	3150	2540	3380	3860
kg	2270	2470	2840	2330	2620	2990	2430	3190	3630
kg	3940	3430	3430	3430	3980	4620	4630	4640	4640
mm	154	154	154	194	154	154	165	165	165

\*: Modelli FL 4624/FL4628 non compatibili con sottotelaio installato in fabbrica



# Versatilità significa ottimizzazione dei costi

La serie MF 7700 S è equipaggiata per affrontare qualsiasi tipo di operazione



## La nuova dimensione della trazione

La potenza non serve a nulla se non viene trasferita dove serve: a terra. Ci siamo impegnati nella ricerca per garantire che questa potenza sia effettivamente utile.

L'ampia scelta di dimensioni degli pneumatici e di zavorre disponibili per la serie MF 7700 S garantisce una trazione migliorata e una compattazione ridotta del terreno per costi di esercizio più sostenibili e rendimenti più alti dei raccolti.

Gli pneumatici disponibili includono pneumatici posteriori da 2,05 m di diametro per i modelli MF 7722 S, MF 7724 S e MF 7726 S Dyna-6 che consentono di adattare il trattore esattamente alle operazioni a cui è destinato per ottenere la massima trazione, un danneggiamento minimo del terreno e consumi ridotti di carburante. Tutto questo fa parte del nostro impegno a proteggere il terreno e a preservare la terra per le generazioni future.

**Una trazione migliorata e una compattazione ridotta del terreno** sono ottenibili scegliendo correttamente la zavorratura, gli pneumatici e la loro pressione di gonfiaggio.







### Agganci posteriori adatti a ogni applicazione

L'aggancio posteriore, con una scelta di perni, attacchi di sollevamento, ganci, giunti a sfera K80 o barre di traino, è stato completamente riprogettato per rendere le operazioni di aggancio più rapide, semplici e sicure. L'aggancio ISO è compatibile con un'ampia gamma di ganci e barre di traino alternativi che variano in base al mercato.

### Impianto frenante efficiente

Sicurezza migliorata sulla strada. Tutti i modelli della serie MF 7700 S sono dotati di impianti frenanti pneumatici per i rimorchi\*, inclusa l'opzione segnale ABS per garantire la massima sicurezza. Un sensore di accoppiamento dei pedali impedisce al trattore di superare i 40 km/h per una maggiore sicurezza in caso di mancato collegamento tra i pedali.

\* Le specifiche possono variare in base al mercato.



### Zavorratura per la massima flessibilità

Le operazioni che richiedono una trazione molto elevata (anteriore o posteriore) a volte richiedono un peso aggiuntivo: ecco perché offriamo un'ampia scelta di zavorre. I trattori della serie MF 7700 S possono essere dotati direttamente in fabbrica di pesi aggiuntivi anteriori e posteriori per soddisfare ogni vostra esigenza specifica. Una versatilità ancora maggiore è garantita dall'installazione di zavorrature da 250 e 500 kg per le ruote su entrambi i lati, da un peso ventrale integrato e da un peso monoblocco anteriore di 850 kg o 1500 kg.

Il design compatto e intelligente del nuovo peso monoblocco ha un effetto minimo sulla lunghezza complessiva del trattore, migliorando la manovrabilità durante il trasporto o nell'azienda agricola. La luce al suolo e l'efficacia dei fanali non sono compromessi. Il peso monoblocco può essere installato sul sollevatore anteriore o posteriore oppure, in assenza di un sollevatore, direttamente sul telaio del trattore ed è possibile aumentare ulteriormente il peso aggiungendo zavorre a valigetta per soddisfare ogni esigenza.

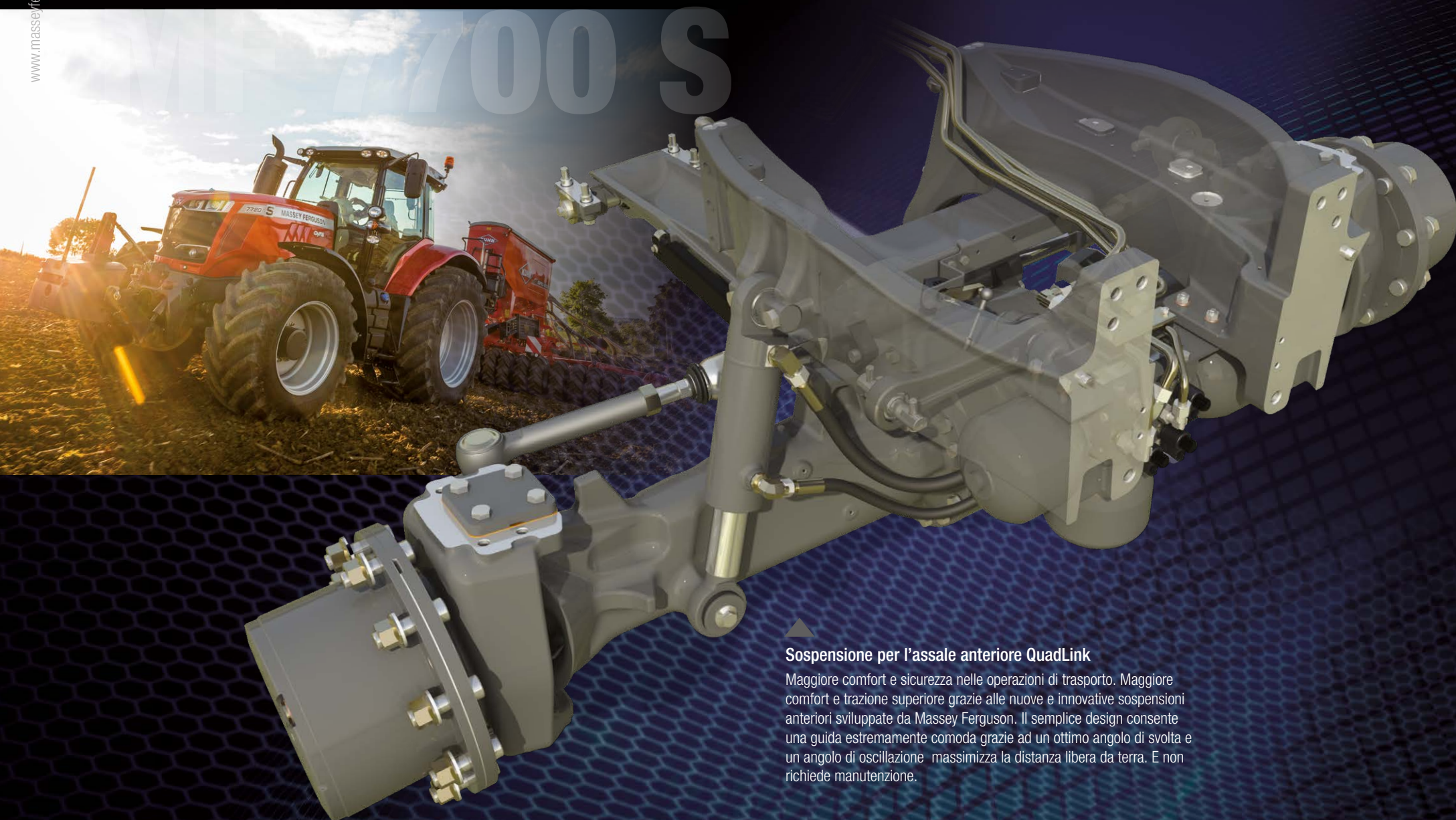


Il giusto equilibrio tra zavorratura e tipo di pneumatici assicura:

- Più potenza al suolo
- Capacità di trazione eccellenti
- Compattazione ridotta del suolo per aumentare i rendimenti e preservare la salute della terra per le generazioni future
- Maggiore risparmio di carburante



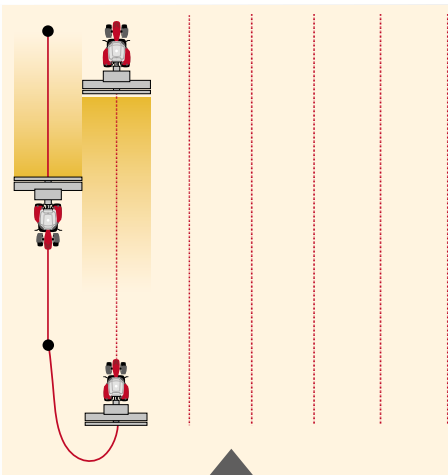
## La migliore manovrabilità del settore



### ▲ Sospensione per l'assale anteriore QuadLink

Maggiore comfort e sicurezza nelle operazioni di trasporto. Maggiore comfort e trazione superiore grazie alle nuove e innovative sospensioni anteriori sviluppate da Massey Ferguson. Il semplice design consente una guida estremamente comoda grazie ad un ottimo angolo di svolta e un angolo di oscillazione massimizza la distanza libera da terra. E non richiede manutenzione.





### SpeedSteer per svolte precise –

Il sistema SpeedSteer riduce lo sforzo dell'operatore e consente di effettuare sterzate più rapide a fine campo. Questa funzionalità opzionale consente all'operatore di regolare il rapporto di sterzo e di selezionare il numero di rotazioni del volante necessarie a eseguire curve con un determinato angolo di sterzata. Il sistema può essere attivato e disattivato. Sopra i 18 km/h il sistema si disattiva automaticamente per una maggiore sicurezza di guida alle velocità più elevate. Il sistema SpeedSteer rende più semplici le manovre a fine campo e ottimizza la produttività sul campo e per i lavori con il caricatore.



### Interasse

Un passo perfetto per una potenza perfetta. I modelli da MF 7714 S e MF 7718 S hanno un interasse di 2,88 m mentre i modelli da MF 7720 S e MF 7726 S hanno un interasse di 3,0 m. Questi passi più lunghi offrono una migliore stabilità con o senza attrezzi pesanti, mantenendo livelli elevati di trazione sul campo e migliorando il comfort durante il trasporto.

La serie MF 7700 S, grazie alla combinazione tra l'interasse più lungo e il telaio, richiede meno zavorratura, garantendo la massima protezione del terreno e riducendo la pressione al suolo durante la coltivazione e la semina. L'interasse ideale e il perfetto rapporto peso/potenza offrono la massima stabilità per ottimizzare la resa, preservare la salute del terreno e proteggere la terra per le generazioni future.

### Diametro di sterzata ridotto

Manovrabilità migliorata per le attività che richiedono l'uso del caricatore, nel cortile dell'azienda agricola e durante le manovre a fine campo. Il design sagomato del telaio e del cofano garantisce uno dei migliori raggi di sterzata sul mercato, offrendo all'operatore una maggiore libertà di manovra in spazi limitati come nei cortili delle aziende agricole.

### Trazione integrale e bloccaggio del differenziale

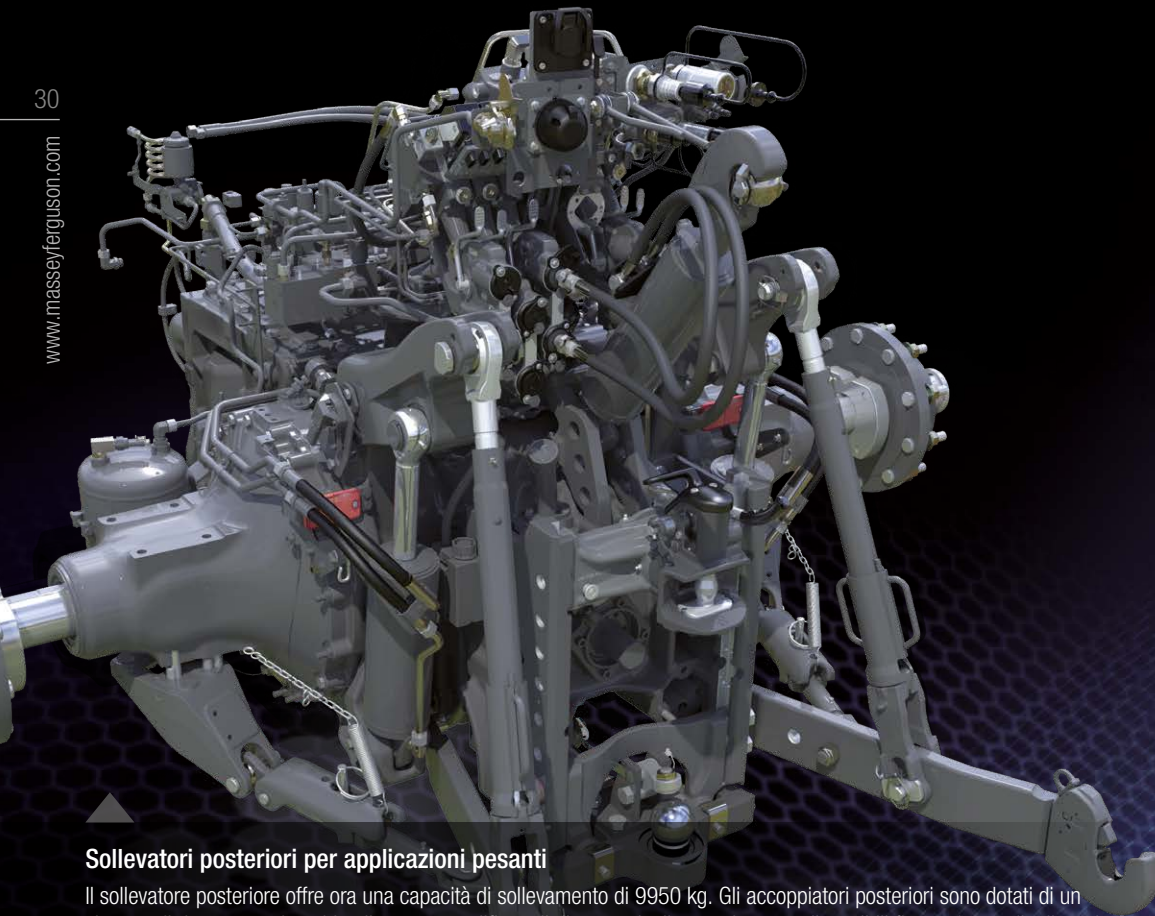
La trazione integrale migliora la trazione e garantisce la disponibilità di una sterzata efficiente in condizioni difficili sul campo, mentre il sistema di bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore assicura la massima aderenza in ogni situazione.

Da sempre, Massey Ferguson è nota per il suo impegno a rendere più facile la vita degli operatori e a ottimizzare la trazione, la sicurezza e la produttività attraverso l'automazione e la serie MF 7700 va ancora oltre offrendo le funzioni automatizzate per il bloccaggio del differenziale e la trazione integrale.

- Disinnesto automatico della trazione integrale e del bloccaggio del differenziale oltre i 14 km/h
- Disinnesto automatico del bloccaggio del differenziale quando un attrezzo montato posteriormente è sollevato (e reinnestato quando è abbassato)
- Disinnesto automatico del bloccaggio del differenziale quando vengono premuti uno o entrambi i pedali del freno (e reinnestati quando sono rilasciati)
- Innesto automatico della trazione integrale quando sono premuti entrambi i pedali del freno, quando il bloccaggio del differenziale è innestato o viene azionato il freno di stazionamento
- Attivazione automatica del bloccaggio del differenziale in base all'angolo di sterzata delle ruote.







### Sollevatori posteriori per applicazioni pesanti

Il sollevatore posteriore offre ora una capacità di sollevamento di 9950 kg. Gli accoppiatori posteriori sono dotati di un sistema di decompressione idraulico per semplificare il distacco degli attrezzi e sono disponibili fino a cinque distributori.

Anche lo stabilizzatore automatico è stato migliorato con una catena più corta per semplificare l'installazione. Uno stabilizzatore unidirezionale per lato offre la massima affidabilità.



### Sistema del sollevatore anteriore integrato (IFLS) per servizio pesante

Come opzione, è disponibile un sistema del sollevatore anteriore integrato (IFLS) realizzato per essere abbinato alla sospensione anteriore. Con una capacità di sollevamento di 4.000 kg e controllo della valvola del sollevatore anteriore dedicato, il sistema IFLS è dotato di due distributori e di una linea di ritorno libero.

## Potenza idraulica per affrontare le attività più impegnative

Gli attrezzi moderni sono sempre più esigenti nei confronti dei trattori con i quali si accoppiano, ai quali richiedono risposte più rapide e precise. Il modello MF 7700 S ha un immenso potenziale per occuparsi delle attività più impegnative grazie a una notevole capacità di sollevamento e azionamento anche degli attrezzi più moderni.

In fatto di potenza dei sollevatori e di capacità degli impianti idraulici, siamo leader del settore dal 1936. Per l'operatore sul campo, l'attacco a tre punti di Massey Ferguson è sinonimo di produttività, potenza e rapidità di risposta. Ma, quando si tratta di garantire che i nostri impianti siano in grado di soddisfare e di superare i requisiti degli attrezzi più moderni, non abbiamo mai riposato sugli allori.

**Per i trattori della serie MF 7700 S, i nostri tecnici hanno risposto con cinque portate idrauliche tra cui scegliere:**

I modelli da MF 7714 S e MF 7716 S Essential sono dotati di unità standard a centro aperto da 58 l/min. Questo sistema utilizza una pompa ad alta pressione per fornire una portata di 58 l/min ai distributori e al sollevatore posteriori. Su richiesta è disponibile un sistema a centro aperto a doppia pompa in grado di erogare 100 l/min.

La serie MF 7700 S è dotata di un sistema a centro chiuso con sensore di carico a portata elevata da 110, 150 o 190 l/min (in base all'impianto del modello) per una risposta idraulica più rapida. Oltre al sistema di rilevazione del carico citato, questo sistema utilizza una pompa a cilindrata variabile a piatto oscillante. L'alta portata ai bassi regimi del motore garantisce un'elevata potenza con consumi ridotti poiché la pompa a cilindrata variabile fornisce olio solo su richiesta, mentre la piena potenza della pompa ad alta capacità interviene solo quando necessario.



### Gestione dello sforzo controllato

Massey Ferguson continua a essere all'avanguardia per quanto riguarda il comando elettronico del sollevatore (ELC). Il sistema ELC digitale di Massey Ferguson offre standard elevati di controllo dello sforzo con impostazioni di profondità e di adattamento al profilo del terreno della massima precisione. Tutto ciò si traduce in un maggiore trasferimento della potenza, in una migliore trazione, in un minore slittamento delle ruote, in una minore usura degli pneumatici, in consumi di carburante ridotti mantenendo pur tuttavia una potenza più elevata.



# MF 7700 S



## Distributori ausiliari

Di serie sono installati da due a quattro distributori elettroidraulici e, su richiesta, sono disponibili fino a cinque distributori posteriori. Il sistema di gestione dei distributori consente di comandare con facilità e precisione attrezzature complesse.

- Capacità di sollevamento posteriore fino a 9950 kg (fino al 6% in più)
- Sollevatore anteriore integrato opzionale con capacità di sollevamento di 4000 kg
- Ora fino a 8 distributori:
  - fino a 5 nella parte posteriore con sistema idraulico di decompressione
  - 2 nella parte anteriore
  - 1 linea di ritorno libero

## Smorzamento attivo durante il trasporto (ATC) di serie

Durante le operazioni a fine campo o in caso di trasporto di attrezzature pesanti, l'attrezzo potrebbe sobbalzare e oscillare.

Il dispositivo di smorzamento attivo durante il trasporto è un sistema di assorbimento degli urti che riduce al minimo gli effetti di beccheggio, regolandosi automaticamente in base al peso dei vari attrezzi.

Grazie alla riduzione dei carichi sui cilindri di sollevamento e sui circuiti idraulici, il risultato è un trasporto più dolce, sicuro e veloce e un minor rischio di danneggiare il sollevatore posteriore e l'attrezzo.

## ATC e assale anteriore sospeso

Il sistema ATC lavora in combinazione con l'assale anteriore sospeso progettato da Massey Ferguson per assicurare un'eccezionale stabilità durante il trasporto o durante l'utilizzo in velocità degli attrezzi, garantendo livelli più elevati di comfort, sicurezza e produttività.

## Power Beyond

Integrato nel blocco di distribuzione CCLS, il sistema Power Beyond, attraverso tubi di mandata e di ritorno aggiuntivi, preleva una portata di olio direttamente dalla pompa rendendola disponibile per il collegamento di distributori remoti aggiuntivi.

MF 7700 S	Impianto a centro aperto			Impianto a centro chiuso		
Modello	Trasmissione	58 l/min	100 l/min	110 l/min	150 l/min	190 l/min
Da MF 7714 S a MF 7716 S	Dyna-4 e Dyna-6	●	○	○	-	-
Da MF 7718 S a MF 7726 S	Dyna-6	-		●	○	-
MF 7700 S	Dyna-VT	-		●	-	○

- Non disponibile    ● Specifica standard    ○ Su richiesta

# Funzionamento e prestazioni straordinari per affrontare qualsiasi attività - PDF

Il modello MF 7700 S è un trattore potente, in grado di offrire livelli elevati di coppia e una grande agilità. La soluzione ideale per chi è alla ricerca di una macchina con una presa di forza imbattibile e un funzionamento e prestazioni straordinari quando si utilizzano gli attrezzi più sofisticati.

## Opzioni di PDF per ogni applicazione

È disponibile un'ampia gamma di opzioni della PDF con regimi standard di 2000 giri/min che consentono di ottenere la massima potenza. Con il vantaggio di una fascia di "potenza costante" fino a 1500 giri/min e la capacità di selezionare con precisione qualsiasi velocità di avanzamento al regime scelto, è possibile ottenere in ogni momento la combinazione perfetta di velocità della PDF, velocità di avanzamento e potenza per un consumo ottimale.

Per comodità, le versioni Efficient ed Exclusive del modello MF 7700 S sono dotate di selezione elettrica del regime della PDF.

I pulsanti supplementari di avviamento/arresto montati sul parafrangente consentono l'azionamento della PDF dall'esterno della cabina e sono collegati all'attivazione memorizzata del regime motore. Ciò rappresenta un modo comodo e sicuro per gestire attività come il riempimento di un'autocisterna di liquame se richiedono la presenza dell'operatore all'esterno della cabina.

## Potenza e risparmio

Per lavori meno impegnativi, la velocità della PDF "540 Eco" o "1000 Eco" è raggiunta a circa 1550 giri/min, con un'ulteriore riduzione dei consumi e del livello di rumorosità in cabina.

## Controllo automatico della PDF

In modalità Auto, la PDF viene automaticamente esclusa quando si alza il sollevatore (o se la velocità di avanzamento supera i 25 km/h), per poi essere reinserita quando il sollevatore viene abbassato.

Riducendo ulteriormente la necessità d'intervento dell'operatore, la centralina della trasmissione monitora e controlla l'innesto della PDF in funzione del carico. Ciò assicura un sollevamento più morbido, migliorando il comfort dell'operatore e contribuendo a proteggere l'attrezzo e il trattore da eventuali danni dovuti a un innesto inadeguato.

## PDF anteriore (su richiesta)

Per i trattori della serie MF 7700 S è disponibile una PDF anteriore a sei scanalature che lavora a 1000 giri/min e che, combinata con il sollevatore anteriore, consente di alimentare un'ampia gamma di attrezzi aggiuntivi, riducendo le passate e migliorando l'efficienza. Il vantaggio di risparmi di tempo reali, come raddoppiare la resa durante la falciatura dell'erba.



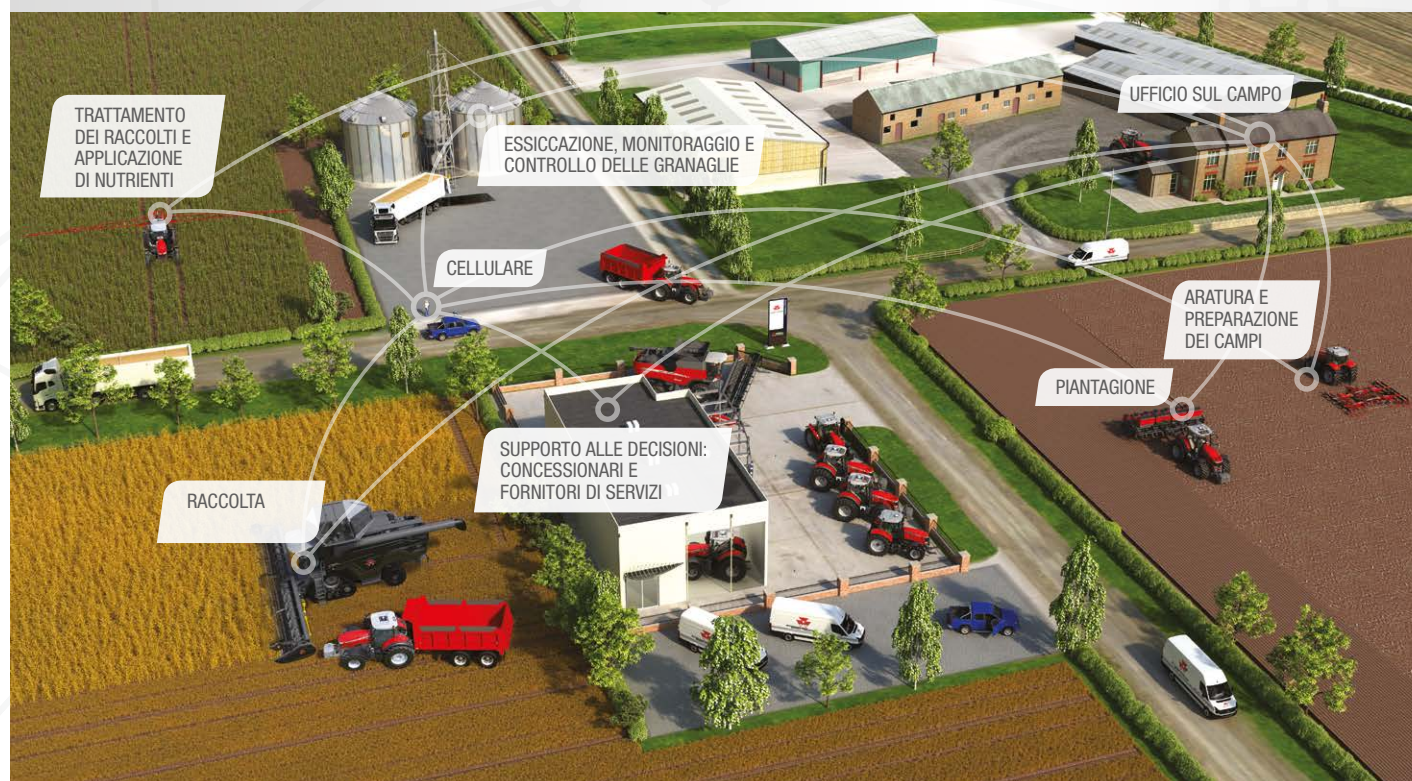
Interruttori del selettore del Command Centre della PDF e pulsante di attivazione automatica.



Comandi sul montante per la selezione della velocità della PDF e per il sollevatore.



# MF Technologies: Agricoltura interconnessa di Massey Ferguson



Le soluzioni tecnologiche integrate a bordo e fuori bordo della Serie MF 7700 S sono un chiaro indicatore della velocità con cui Massey Ferguson implementa evoluzione e innovazione. Sapere è potere quando si tratta di eseguire il lavoro in maniera più efficiente e produttiva. Questo è il motivo che spinge Massey Ferguson a offrire soluzioni tecnologiche semplici e affidabili che garantiscano una facilità di utilizzo senza paragoni e produttività e redditività più elevate grazie a rendimenti più alti, costi delle risorse ridotti e maggiori profitti.

Per maggiori informazioni su Fuse™ Technologies, visitate: <http://www.agcotecnologies.com/MFEAME>



La strategia tecnologica globale di AGCO si chiama Fuse™ Technologies e fornisce ai coltivatori professionali di tutto il mondo un'integrazione e una connettività perfette tra tutte le risorse dell'azienda agricola. Trasforma le attività agricole fornendo soluzioni per l'agricoltura di precisione che consentono una riduzione dei costi e un aumento dell'efficienza e della redditività.

# La nuova dimensione dell'agricoltura di precisione

## Con il supporto di Fuse™ Technologies



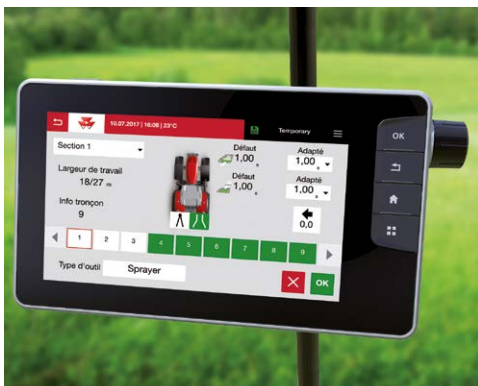
1

Auto-Guide™ è l'impianto di guida automatica con funzioni complete, disponibile sui trattori nuovi e come sistema installabile post-vendita. Auto-Guide™ è in grado di garantire una precisione inferiore al metro, al decimetro e al centimetro, aumentando l'efficienza delle vostre operazioni agricole e garantendo risparmi di tempo e denaro.



2

**Modalità video** – Le immagini registrate da una telecamera a bordo possono essere visualizzate sullo schermo della console per consentire agli operatori di monitorare attrezzi complessi o semplicemente di migliorare la sicurezza e l'efficienza durante la retromarcia.



3

AgControl™ è la nuova soluzione di Massey Ferguson dedicata all'agricoltura di precisione che offre la funzione Controllo delle sezioni più avanzata ed efficiente del settore.

## Fieldstar 5

Il nuovo terminale Fieldstar 5 è stato progettato per rendere ancora più intuitiva l'agricoltura di precisione grazie a un sistema semplice e pratico che migliora l'efficienza, la produttività e la redditività.





Il nuovo Fieldstar 5 è caratterizzato da un touchscreen più grande da 9" e da una configurazione semplice e intuitiva, simile a quella degli smartphone o ai tablet di ultima generazione.

Il nuovo Fieldstar 5 e il pacchetto di tecnologie di Massey Ferguson sono una risorsa fondamentale per il miglioramento dell'agricoltura di precisione. Rendiamo l'agricoltura più redditizia e sostenibile per le nuove generazioni di agricoltori.



4

**ISOBUS per un controllo totale degli attrezzi** – ISOBUS consente di visualizzare sullo schermo del terminale il sistema di controllo del fabbricante dell'attrezzo, facendo risparmiare tempo e denaro ai proprietari e agli operatori evitando la necessità di installare monitor aggiuntivi in cabina. È sufficiente collegare il cavo dell'attrezzo alla presa ISOBUS del trattore per consentire al sistema di caricare automaticamente i menu e di visualizzarli sullo schermo. Il sistema ISOBUS in dotazione alla serie MF 7700 S è conforme alla certificazione AEF (Agricultural Industry Electronic Foundation - Fondazione per l'elettronica nel settore agricolo).



5

#### Assegnazione degli interruttori ISOBUS della leva MultiPad.

Gli attrezzi ISOBUS possono essere controllati direttamente utilizzando la leva MultiPad. Disporre di tutti i comandi (trattore e attrezzo) sulla stessa leva, invece di ricorrere a display e leve aggiuntive, è molto più comodo. Questo sistema realmente versatile consente di memorizzare e di azionare con la leva MultiPad numerosi attrezzi per utilizzare tutti gli attrezzi ISOBUS a disposizione della flotta dell'azienda agricola.



6

Con TaskDoc™, tutti i dati di lavoro possono essere registrati, documentati nel registro del campo e quindi analizzati senza sforzo, tutto nel minor tempo possibile.



# Opzioni di guida per mantenervi sulla strada della redditività

Auto-Guide™ è l'impianto di guida automatica con funzioni complete, disponibile sui trattori nuovi e come sistema installabile post-vendita.

Auto-Guide™ è in grado di garantire una precisione inferiore al metro, al decimetro e al centimetro, aumentando l'efficienza delle vostre operazioni agricole.

## Configurazione semplice e rapida grazie alla modalità Go

Al lavoro entro 5 minuti, anche per gli utenti principianti - Con la modalità Go, all'operatore bastano 5 minuti per configurare e iniziare a lavorare per la prima volta con i sistemi di guida e sterzo automatico: una soluzione estremamente intuitiva che dà subito buoni frutti.

E poiché permette di avviare Auto-Guide™ in soli 5 minuti, persino gli operatori meno esperti saranno subito produttivi dopo aver configurato poche impostazioni per l'attrezzo e il percorso.

Attrezzo



Percorso



Al lavoro!



**Elimina virtualmente le sovrapposizioni,** aumentando l'area di campo trattata all'ora

È dimostrato che i sistemi di guida consentono **risparmi di carburante fino al 12%** nelle operazioni sul campo



Lavorare in maniera più efficiente significa **meno noia, stress e fatica per l'operatore** e più tempo per ottimizzare le prestazioni della macchina



Scegliete il livello di precisione più adatto alle vostre esigenze

#### Accuratezza inferiore al metro

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

#### Precisione inferiore al decimetro

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

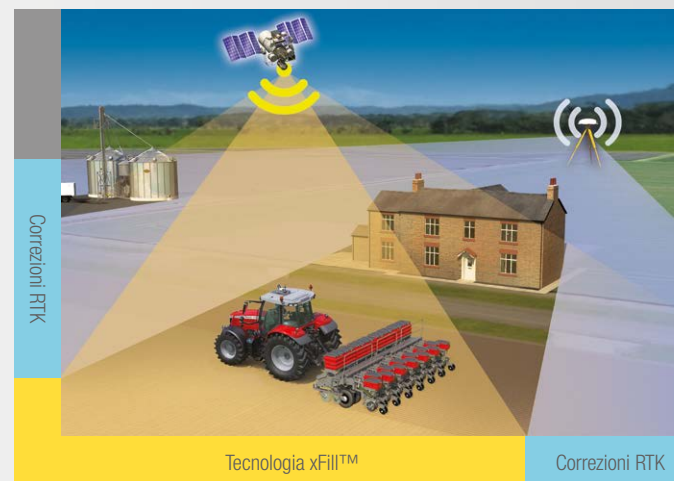
#### Precisione inferiore al centimetro

Ntrip (3G), Satel UHF 400 MHz (opzionale), CenterPoint RTX FAST US e UE (Satellite), Hiper AG con soluzione locale.



Scegliete il vostro ricevitore in base alla precisione desiderata

Con il nuovo Auto-Guide™ di Massey Ferguson, sono ora disponibili due sistemi di ricezione differenti: NovAtel® e Trimble®. Le infrastrutture Trimble® RTK già presenti nell'azienda agricola, come NTRIP, possono continuare a essere utilizzate. Sono supportati numerosi segnali di correzione in base al ricevitore, per esempio EGNOS/WAAS o RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ e NTRIP. Per maggiori informazioni, contattate il vostro concessionario o distributore Massey Ferguson locale.

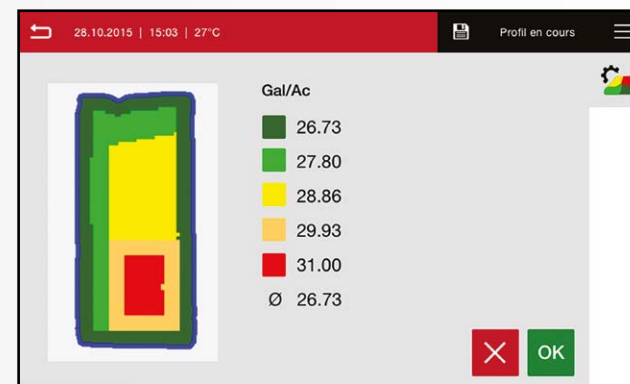
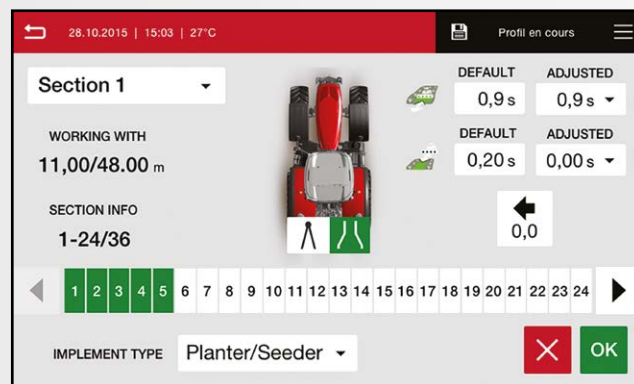


In caso di perdita del segnale a causa della conformazione del terreno, Auto-Guide™ continuerà a operare in maniera affidabile per un massimo di 20 minuti senza un segnale di correzione grazie alla tecnologia Trimble®-xFill™.



# AGCONTROL™

AgControl™ è la nuova soluzione di Massey Ferguson dedicata all'agricoltura di precisione che offre la funzione di controllo delle sezioni più avanzata ed efficiente del settore. Grazie al Controllo delle sezioni completamente automatizzato per gli attrezzi ISOBUS, gli operatori possono seminare, fertilizzare e applicare pesticidi senza sovrapposizioni. Ciò impedisce di effettuare doppi trattamenti e di intervenire su zone al di fuori dei limiti del campo. Con un sistema di controllo della sezione intuitivo, gli operatori possono impostare i valori di correzione per ogni attrezzo rapidamente e con semplicità. Il sistema utilizza l'impianto GPS del trattore per attivare e disattivare automaticamente singole sezioni nelle zone che sono già state trattate, rendendo più economica l'applicazione e migliorando i raccolti.



## Applicazione variabile con Variable Rate Control (VRC)

Il trasferimento dei dati con TaskDoc™ Pro consente ora l'applicazione a dosaggio variabile in base alle esigenze del terreno o delle piante, risparmiando in tal modo risorse operative. I requisiti specifici per le semine, i fertilizzanti e i pesticidi vengono mostrati sulle mappe dell'applicazione e vengono richiamati durante l'operazione ed eseguiti automaticamente. Il grande vantaggio: le risorse operative possono essere definite e pianificate con l'aiuto del database dei campi per poi essere applicate con estrema precisione. Per esempio, è possibile definire in maniera personalizzata l'applicazione di sostanze chimiche o di fertilizzanti in aree secondo necessità, riducendo i costi legati alle risorse operative e aumentando ulteriormente i rendimenti.



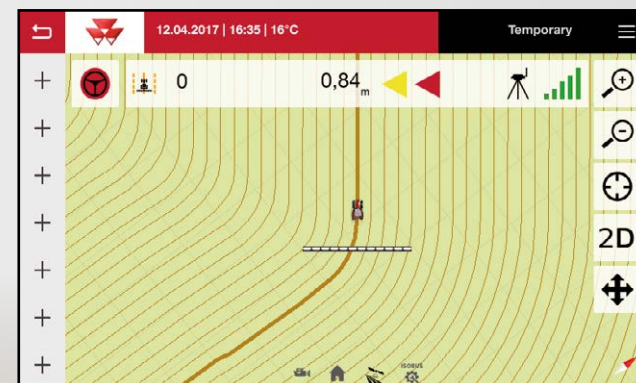
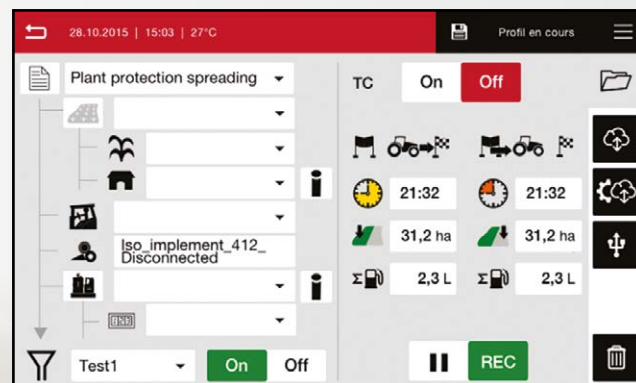


Le informazioni giocano un ruolo fondamentale: una misurazione e una registrazione accurate dei dati consentono una maggiore precisione nelle decisioni. Il ritmo con cui la serie MF 7700 S si evolve e innova è evidente nelle soluzioni tecniche che incorpora a bordo.

Il nuovo TaskDoc™ è un sistema chiave per il futuro dell'agricoltura che aiuta gli agricoltori a incrementare la produttività grazie alle conoscenze acquisite tramite dati prontamente disponibili e misurati con precisione.

Con **TaskDoc™**, tutti i dati di lavoro possono essere registrati, documentati nel registro del campo e quindi analizzati senza sforzo, tutto nel minor tempo possibile. I dati vengono trasferiti in modalità wireless dal terminale Fieldstar 5 al database dei campi utilizzando lo standard ISOBUS TC-BAS. I dati sulla quantità di semi e di fertilizzante applicato o sul consumo di carburante sono disponibili immediatamente al termine del lavoro.

La versione **TaskDoc™ Pro** consente inoltre la registrazione e il trasferimento dei dati di posizione GPS in tempo reale. Ciò rende possibile lo scambio automatico e senza problemi con il software di gestione dei campi con standard ISOXML e la mappatura. I dati delle risorse operative utilizzate vengono trasferiti e possono essere monitorati durante il lavoro attraverso il terminale Fieldstar 5.



# La console Datatronic 4

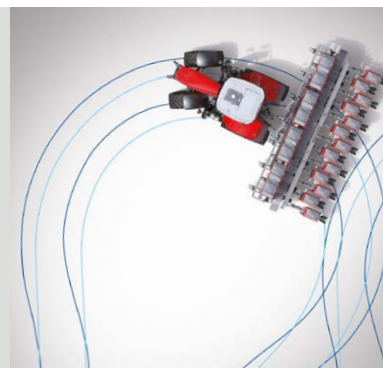
## Informati e in controllo in ogni momento

Installato di serie sui modelli Exclusive di MF e disponibile come opzione sui modelli Efficient di MF 7700 S, il Datatronic 4 mette a disposizione dell'operatore tutte le informazioni necessarie a prendere rapidamente le decisioni migliori e a gestire l'azienda in maniera efficiente.



1

**Funzionalità per la gestione completa e l'ottimizzazione** delle funzioni del trattore come la trasmissione, il motore e l'impianto idraulico. Inoltre viene fornito lo straordinario sistema Dual Control che garantisce un controllo eccellente di aratri semiportati automatizzando l'ingresso e l'uscita dei vomeri. Nel contempo, il sistema regola la profondità delle ruote dell'aratro rispetto al sollevatore posteriore. Lo stesso sistema è utilizzato anche per controllare gli attrezzi del sollevatore anteriore, automatizzando le impostazioni di profondità e l'intero funzionamento in sincronia con il sollevatore posteriore.



3

### Impostazioni per la gestione delle manovre a fine campo

– La console Datatronic 4 viene fornita di serie con il sistema di gestione delle manovre a fine campo più intuitivo, pratico e semplice sul mercato e sviluppato esclusivamente da Massey Ferguson.

Il sistema è progettato per consentirvi di risparmiare tempo durante le manovre a fine campo e di concentrarvi sull'operazione in corso per ottimizzare facilmente la produttività.



2

**Modalità video** – Le immagini registrate da una telecamera a bordo possono essere visualizzate sullo schermo della console per consentire agli operatori di monitorare attrezzi complessi o semplicemente di migliorare la sicurezza e l'efficienza durante la retromarcia.



4

**Memorizzazione di dati e impostazioni** – Fino a otto memorie diverse consentono al sistema di registrare, durante le operazioni, informazioni sulla zona lavorata, sul consumo di carburante, sulle ore lavorate e molto altro. Il Datatronic 4 è in grado di memorizzare tutte le impostazioni e i parametri del trattore.

Backup sicuro delle impostazioni del trattore: Una caratteristica unica del Datatronic 4 è la capacità di salvare le impostazioni salvate del trattore su una chiavetta USB e di gestire queste impostazioni prima di iniziare il lavoro. Tutte queste impostazioni possono essere trasferite tra le macchine dotate di Datatronic 4.







## Tempi di attività più elevati, manutenzione ottimizzata e servizi più intelligenti con Massey Ferguson Connected Services e AgCommand®

Le tecnologie connesse offerte dalla nuova soluzione di telemetria AgCommand® consentono al vostro concessionario Massey Ferguson di aiutarvi a gestire le vostre attrezzature in modo da ottimizzare il tempo di attività e la produttività, riducendo i costi di esercizio e lasciandovi liberi di concentrarvi sul miglioramento del vostro business agricolo.

MF Connected Services è un insieme di funzionalità tecnologiche intuitive e di servizi di supporto leader del settore per i concessionari che rendono la vita dei clienti MF più semplice, più redditizia ed efficiente: dai promemoria per la prenotazione di interventi di manutenzione programmata, alla pianificazione della manutenzione preventiva per evitare tempi di fermo nel pieno del lavoro, al monitoraggio delle prestazioni della vostra macchina e della vostra flotta.

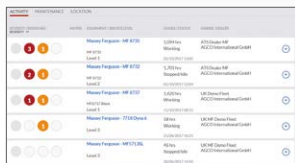
**Con Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® e il vostro concessionario MF, sarete in buone mani.**

In base al contratto d'abbonamento, attraverso i sensori a bordo e la posizione GPS vengono trasferiti a un server MF centrale e sicuro fino a 40 parametri del MF 7700 S accessibili via internet attraverso qualsiasi browser web da qualsiasi computer, tablet o smartphone nell'azienda agricola. Se il cliente lo consente, il concessionario MF locale può accedere e valutare questi dati e fornire un supporto accurato per:



### Aumentare i tempi di attività

Gli avvisi di revisione e di manutenzione della macchina consentono al cliente e al concessionario di prepararsi in maniera efficace per la visita del trattore in officina prima ancora di fissare un appuntamento. La necessità di ricordare la scadenza delle revisioni della vostra macchina appartiene al passato.



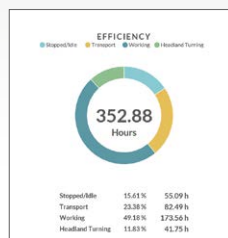
### Ottimizzare la manutenzione

Gli allarmi critici della macchina, come la temperatura elevata del refrigerante o la sovrappressione dell'olio motore, consentono di intervenire preventivamente evitando potenziali guasti e tempi di inattività. Il monitoraggio in tempo reale dei parametri della macchina e la posizione GPS consentono di pianificare la manutenzione.



### Prestazioni ottimizzate

Il cruscotto fornisce all'operatore un rapporto completo sull'efficienza della macchina per garantire in ogni momento il migliore ritorno sull'investimento. Per esempio, informazioni sul consumo di carburante e il monitoraggio del tempo di inattività può aiutare ad abbattere i costi.



### Monitorare e localizzare la flotta

MF Connected Services consente di monitorare con semplicità la flotta, di sapere dove si trovano le macchine e di conoscerne in tempo reale le prestazioni sul campo. Grazie alla funzionalità geofence, potrete essere avvisati quando la vostra macchina lascia una zona predefinita. Per esempio, può anche inviarvi un messaggio per segnalarvi quando un operatore sta tornando all'azienda agricola o se richiede un rifornimento di carburante in campo.



**Disponibile su richiesta, MF Connected Services di AgCommand® consente di scegliere:**

**1.** Il livello di informazioni che si desidera monitorare, dalla soluzione base alla più avanzata

**2.** Il numero di ore e di anni di lavoro che si desiderano coprire con l'abbonamento ad AgCommand™

**3.** Accessibilità dei dati presso il vostro concessionario MF per ottenere il massimo supporto ed essere liberi di concentrarvi esclusivamente sulla vostra azienda agricola

Per maggiori informazioni, visitate il vostro concessionario MF locale.

# AGCOMMAND®



## La manutenzione diventa semplice

Fin dal primo progetto, la serie MF 7700 S è stata progettata per garantire una manutenzione periodica rapida, comoda ed economica. La manutenzione è incredibilmente semplice e intuitiva, per eliminare lo stress dalle operazioni di manutenzione del trattore e lasciarvi più tempo da dedicare ai campi/al lavoro. Inoltre, gli intervalli di assistenza di 600 ore riducono in maniera sostanziale i costi di manutenzione. Con un trattore della serie MF 7700 S di Massey Ferguson, il tempo trascorso in azienda per prepararsi alla giornata di lavoro è ridotto al minimo. Abbiamo combinato praticità e stile per rendere la manutenzione quotidiana rapida, intuitiva e semplice, eliminando lo stress dalle operazioni di manutenzione del vostro trattore, consentendo di mettervi al lavoro più rapidamente ed essere più produttivi.

Facile accesso per la rimozione e la pulizia del filtro dell'aria della cabina.



L'assale anteriore e il design affusolato del cofano garantiscono un facile accesso all'astina di livello e ai filtri dell'olio motore.



Altrettanto semplici sono l'accesso e la pulizia del filtro dell'aria del motore. Fino al 90% di polvere è rimossa dal sistema eiettore che funziona con i gas di scarico.



Ampio spazio attorno ai radiatori per una pulizia e un accesso semplici con aria compressa.



Il cofano monoblocco si solleva completamente per un accesso semplice



# MFservices

Servizi combinati per aumentare il profitto e l'efficienza dei clienti

Date il benvenuto a MF Services: tutto il supporto di cui avete bisogno per ottimizzare il funzionamento della vostra macchina Massey Ferguson.

Accessibile e adattabile, MF Service vi aiuta a tenere sotto controllo i costi di esercizio, il budget e la pianificazione aziendale, garantendo che ogni ora di funzionamento delle macchine sia un successo e lasciandovi liberi di concentrarvi esclusivamente sulle attività più importanti dell'azienda agricola.

Questa suite completa di prodotti dedicati ai servizi rende più semplice che mai lavorare con le macchine agricole MF.

Offrendo soluzioni di finanziamento, garanzie estese, servizi di assistenza e manutenzione, sistemi di telemetria, tecnologie per l'agricoltura di precisione e ricambi originali, MF Services è l'unico punto di riferimento per tutte le vostre esigenze attuali e future, con servizi a supporto della vostra azienda agricola e dell'operatività dei vostri macchinari.

Il nostro scopo è assicurare la massima efficienza operativa della vostra macchina Massey Ferguson per tutta la sua vita utile.

## MFCare garantisce la massima tranquillità

MFCare è un pacchetto completo, leader del settore, pensato per fornire un'assistenza totale al vostro trattore MF 7700 S offrendo servizi di manutenzione ordinaria, di riparazione riparazioni e una garanzia completa AGCO che include:

- Motore e trasmissione
- Impianto elettrico
- Impianto idraulico
- Cabina e comandi
- PDF
- Assali
- Sterzo

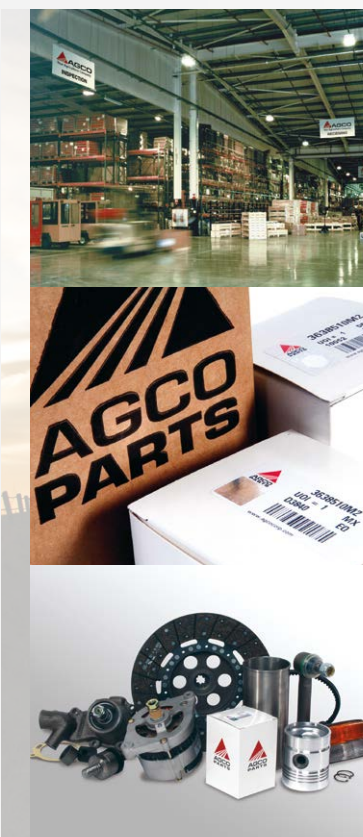
L'assistenza regolare offerta dal piano MFCare significa "manutenzione preventiva": individuare le anomalie prima che diventino un problema per ridurre i tempi di inattività. Uno storico completo dei tagliandi eseguiti presso il concessionario con ricambi originali AGCO Parts ottimizza il valore residuo della macchina.

## AGCO Finance\* garantisce le migliori condizioni di finanziamento per la vostra azienda

AGCO Finance è il ramo di Massey Ferguson dedicato ai servizi finanziari in grado di offrire soluzioni su misura per la vostra azienda agricola, tra cui:

- Leasing
- Finanziamenti
- Acquisto a rate
- Pacchetti di assistenza completa
- Contratto di noleggio

\* Rivolgetevi al vostro concessionario Massey Ferguson per verificarne la disponibilità nella vostra zona. I termini e le condizioni applicabili possono variare a seconda del mercato o del Paese.



Ricambi leader di settore da AGCO Parts.

# Dotazioni di serie e su richiesta in base alla versione

Indipendentemente  
dal settore in  
cui operate,  
personalizzate il  
vostro trattore

<b>Motore</b>
Motori a 6 cilindri AGCO POWER Stage 4
Tecnologia di riduzione catalitica selettiva (SCR, Selective Catalytic Reduction)
EEEM motore con controllo memorizzato della velocità
Regime extra minimo del motore
Riscaldatore monoblocco
<b>Trasmissione</b>
Inversore Power Control
Inversore a destra
Leva a T sul bracciolo Command Control
Leva a T sul bracciolo Command Control
Leva MultiPad sul bracciolo Command Control
Dyna-4 - 40 km/h Eco con adattamento di velocità e Autodrive
Dyna-6 - 40 km/h Eco <sup>2</sup> con adattamento di velocità e Autodrive
Dyna-6 a 40 km/h Super Eco <sup>3</sup> - Con adattamento di velocità e Autodrive
Dyna-6 - 50 km/h* Eco - Con adattamento di velocità e Autodrive
Dyna-VT a 40 km/h Super Eco con gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management .- DTM)
Dyna-VT a 50 km/h* Eco con gestione dinamica del trattore (Dynamic Tractor Management .- DTM)
Super riduttore o riduttore
Comando Cruise Control
Funzione "freno in folle" - Effetto frizione
ParkLock <sup>3</sup>
<b>Ambiente dell'operatore</b>
2 sportelli apribili
Cabina panoramica con vetro laterale destro in policarbonato
Climatizzatore standard con regolazione manuale
Aria condizionata/climatizzazione automatica
Tetto Visioline <sup>2</sup>
Tetto con sportello
Sedile girevole pneumatico <sup>2</sup>
Sedile girevole a sospensione pneumatica automatica
Sedile pneumatico Super Deluxe con riscaldatore e regolazione pneumatica lombare
Sedile aggiuntivo con cintura di sicurezza
Cabina con sospensione meccanica
Cabina con sospensione meccanica attiva
Radio - MP3 - Slot SD card - USB
Radio FM o DAB+ (digitale), CD, MP3, collegamento Bluetooth, USB e accessori anteriori
Specchi retrovisori grandangolari telescopici con regolazione elettrica e sbrinamento
SpeedSteer
Schermo ausiliario via Fieldstar 5
Radar e controllo dello slittamento
CCD/Datatronic 4 con funzionalità video
Gestione dell'assale sterzante del rimorchio
Dual Control
Gestione rapida delle manovre a fine campo

<b>Essential</b>	<b>Efficient</b>	<b>Exclusive</b>
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
○	○	○
●	●	●
○	○	●
●	-	-
-	●	-
-	○	●
●	-	-
●	●	●
○	○	○
-	●	●
○	○	○
○	○	○
-	●	●
●	●	●
-	○	○
●	●	●
○	-	-
○	-	-
○	○	○
○	○	○
●	-	-
○ <sup>2</sup> /● <sup>3</sup>	●	-
-	○	●
●	●	●
○	●	-
-	○	●
○	●	●
-	○	○
-	○	●
○	○	○
○	○	○
○	○	●
-	○	●
-	○	●
●	●	●

- Non disponibile
- Specifica standard
- Opzionale

\* In base alla legislazione del mercato

<sup>2</sup> Da MF7714 S a MF7718 S

<sup>3</sup> Da MF7720 S a MF7726 S



	Essential	Efficient	Exclusive
<b>Ambiente dell'operatore</b>			
Sistema di gestione delle operazioni a fine campo	-	○	●
<b>Tecnologia</b>			
Capacità e connettore ISOBUS	○	○	○
Multipad con assegnazione di funzioni agli interruttori di comando degli attrezzi ISOBUS	-	○	○
Predisposizione per Auto-Guide™	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Precisione submetrica	○	○	○
Auto-Guide™ - Novatel - Precisione inferiore al centimetro	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Precisione submetrica	○	○	○
Auto-Guide™ - Trimble - Precisione inferiore al centimetro	○	○	○
Controllo di 24 sezioni AgControl™	○	○	○
AgCommand™	○	○	●
<b>Telaio e impianto idraulico</b>			
Comandi meccanici dei distributori	●	-	-
Comandi elettrici e meccanici dei distributori	-	●	-
Comandi elettrici dei distributori	-	○	●
Joystick multifunzione	-	○	○
Trattore predisposto per caricatore con joystick Multipad (comando meccanico)	○ <sup>2</sup>	-	-
Trattore predisposto per caricatore con joystick Multipad (comando elettrico)	-	○	○
Comando 3rd live per caricatore con joystick Multipad (comando elettrico)	-	○	○
Power Beyond con accoppiatori	○	○	●
Comandi elettronici del sollevatore con dispositivo di smorzamento attivo durante il trasporto	●	●	●
Funzione "Auto" per PDF	●	●	●
Selezione elettrica della velocità della PDF	-	●	●
Funzioni trazione integrale automatica e Auto DiffLock	●	●	●
Stabilizzatori telescopici	●	●	●
Stabilizzatori automatici	○	○	○
Terzo punto idraulico su attacco a tre punti posteriore	○	○	○
Sistema sollevatore anteriore integrato	○	○	○
PDF anteriore integrata	○	○	○
<b>Dotazioni elettriche</b>			
Interruttore di isolamento automatico	●	●	●
Connettore di segnale ISO 11786	-	●	●
Controllo esterno di sollevamento su parafranghi	●	●	●
Controllo esterno di avviamento/arresto PDF su parafrango	●	●	●
Controllo su parafrango dei distributori remoti	-	●	●
16 luci di lavoro a LED - 12 luci di lavoro a LED (tetto visio)	○	○	○
<b>Altre dotazioni (Le specifiche possono variare in base al mercato)</b>			
Assale anteriore sospeso QuadLink	○	●	●
Parafranghi anteriori pivotanti	○	○	●
Riscaldatore aggiuntivo in cabina	○	○	○
Freno pneumatico del rimorchio*	●	●	●
Freno idraulico e pneumatico del rimorchio*	○	○	○

È stato fatto quanto ragionevolmente possibile per assicurare che le informazioni contenute nella presente pubblicazione fossero il più possibile accurate e aggiornate. In ogni caso, si possono verificare eventuali imprecisioni, errori od omissioni e i dettagli delle specifiche possono essere modificati in qualsiasi momento senza preavviso. Pertanto, tutte le specifiche devono essere verificate con un concessionario o distributore Massey Ferguson prima dell'acquisto.

# Specifiche

Motore	
Tipo di motore	
N° di cilindri/N° di valvole/Cilindrata	
Alesaggio/Corsa	
Aspirazione	
Tipo di iniezione	
Tipo di ventola - Trasmissione Dyna-4	
Tipo di ventola - Trasmissione Dyna-6 e Dyna-VT	
CV max.	
Giri Motore a potenza massima	
Coppia max a 1500 giri/min	
Potenza massima con EPM	
Coppia massima con EPM a 1500 giri/min	
Potenza massima disponibile all'albero della PTO (OECD, precisione +/- 3%)	
Capacità del serbatoio carburante	
Capacità serbatoio AdBlue®	
Trasmissione Dyna-4	
Numero di marce	
Velocità min. a 1400 giri/min	
N° di marce con super riduttore	
Velocità min a 1.400 giri/min con super riduttore	
40 km/h al regime motore	
Trasmissione Dyna-6	
Numero di marce (avanti x indietro)	
Velocità min. a 1400 giri/min	
N° di marce con riduttore /super riduttore	
Velocità min. con riduttore /super riduttore	
40 km/h Eco/SuperEco al regime motore	
50 km/h* Eco al regime motore	
Trasmissione Dyna-VT	
Tipo	
Gamma di velocità su campo	
Gamma di velocità su strada	
Sollevatore e impianto idraulico posteriori	
Tipo di sollevatori inferiori	
Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore	
Tipo di impianto idraulico e portata max.	
Tipo di impianto idraulico e portata max. - Opzione 1	
Tipo di impianto idraulico e portata max. - Opzione 2	
Tipo di impianto idraulico e portata max. - Opzione 3	
Pressione massima	
Numero massimo di distributori posteriori	

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
	AGCO POWER							
N° /N°/cm³	6 / 4 / 6600				6 / 4 / 7400			
/mm	108/120					108/134		
	ValvolaTurbo Wastegate elettrica e intercooler							
	Common rail							
	Viscostatic	Viscostatic						
		Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
✱ CV ISO (kW)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	175 (129)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
giri/min	1950							
✱ Nm	660	677	725	744	923	974	1030	1050
CV (kW)	165 (121)	175 (129)	185 (136)	200 (147)	225 (165)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Nm	687	745	790	840	980	1050	1120	1146
CV (kW)	120 (88)	135 (99)	140 (103)	155 (114)	180 (132)	195 (144)	210 (155)	230 (169)
litri	310	310	310	310	430	430	430	430
litri	30	30	30	30	40	40	40	40
Avanti x Indietro	16 x 16	16 x 16	-	-	-	-	-	-
km/h	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Avanti x Indietro	32 x 32	32 x 32	-	-	-	-	-	-
km/h	0,09	0,09	-	-	-	-	-	-
giri/min	1900 con pneumatici 520/85R38		-	-	-	-	-	-
Avanti x Indietro	-	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
km/h	-	1,03	1,03	1,03	1,1	1,1	1,1	1,1
Avanti x Indietro	-	- / 48 x 48	- / 48 x 48	- / 48 x 48	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -	36 x 36 / -
km/h	-	- / 0,07	- / 0,07	- / 0,07	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -	0,26 / -
giri/min	-	1800			1500			1500
giri/min	-	1950			1800			1500
	-	Trasmissione a variazione continua, senza interruzioni						-
km/h	-	0,03 - 28 km/h in marcia avanti e 0,03 - 16 km/h in retromarcia						-
km/h	-	0,03 - 40 km/h* in marcia avanti e 0,03 - 38 km/h in retromarcia - 0,03 - 50 km/h* in marcia avanti e 0,03 - 38 km/h in retromarcia						-
Cat.	Cat 3							
kg	7100	7100/8100/9600	7100/8100/9600	8100/9600	9300/9600	9300/9600	9950	9950
litri/minuto	Centro aperto 58 (Essential)				Centro chiuso con sensore di carico 110 l/min			
litri/minuto	Sistema a centro aperto a doppia pompa da 100 l/min (Essential)			-	-	-	-	-
litri/minuto	Centro chiuso con sensore di carico 110 l/min				Centro chiuso con sensore di carico 150 (Dyna-6)			
litri/minuto	-	Centro chiuso con sensore di carico 190 (Dyna-VT)						
bar	200							
	4	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	4/5 (Dyna-VT)	5	5	5	5

\* In base alla legislazione del mercato



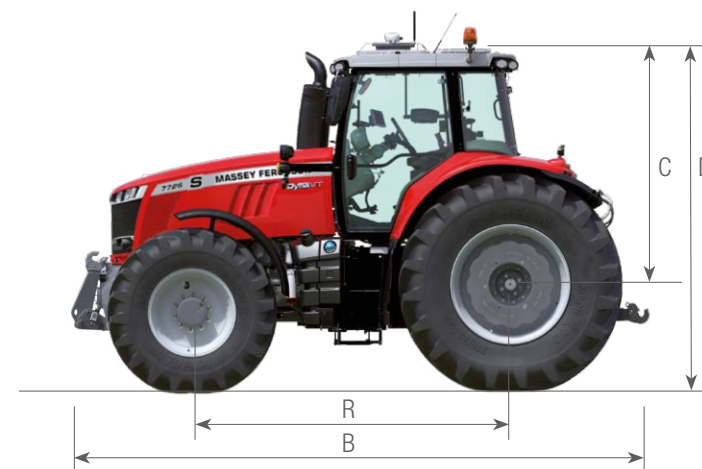
Presa di forza (posteriore)	
Regime motore a	540/1000
540/540 Eco/1000/1000 Eco	
Dyna-VT 540/540 Eco/1000/1000 Eco	
Dyna-6 540/540 Eco/1000	
Dyna-6 540 Eco/1000/1000 Eco	
Diametro albero	
Sollevatore anteriore e presa di forza anteriore	
Tipo di sollevatori inferiori	
Capacità di sollevamento massima a estremità sollevatore	
Numero massimo di distributori anteriori	
Regime motore a regime PDF anteriore di 1000 giri/min	
Ruote e pneumatici	
(Disponibile sull'intera gamma. Consultate il vostro concessionario)	
Anteriore	
Posteriori	
Zavorre	
(Può variare in base alla configurazione. Consultate il vostro concessionario)	
Peso medio minimo senza zavorra e senza accessori	
Peso lordo massimo del veicolo	

	MF 7714 S	MF 7715 S	MF 7716 S	MF 7718 S	MF 7720 S	MF 7722 S	MF 7724 S	MF 7726 S
giri/min	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1980 / 2030	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 2000	1890 / 1930
giri/min	1980/1530/2030/1570				-	-	-	-
giri/min	-	1870/1500/1900/1530						
giri/min	-	-	-	-	1890 / 1520 / 2000		1890 / 1520 / 1930	
giri/min	-	-	-	-	1520 / 2000 / 1600		1520 / 1930 / 1600	
Pollici	1 3/8" 6 e 21 scanalature							
Cat.	Cat 3							
kg	3200	3200	3200	3200/4000	4000	4000	4000	4000
2								
	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920	1920
	420/85R28	420/85R28	420/85R28	480/70R28	480/70R30	600/70R30		
	520/85R38	520/85R38	520/85R38	580/70R38	620/70R42	710/70R42 (Dyna-6)		
kg	5800	5800	5800	6300	7150	7400	7800	7800
kg	11000	12500	12500	12500	14000	14000	14000	14000

\* ISO 14396 - Non disponibile \* In base alla legislazione del mercato

## Dimensioni

			Da MF7714 S a MF7718 S		Da MF7720 S a MF7726 S	
			Dyna-4 Dyna-6	Dyna-VT	Da MF7720 S a MF7722 S Dyna-6 Dyna-VT	MF7724 S e MF7726 S Dyna-6
R	Interasse	m	2,88		3,00	
B	Lunghezza totale dal telaio portazavorre anteriore alle barre di attacco posteriori	mm	4928		5149	
B	Lunghezza totale dal sollevatore anteriore alle barre di attacco posteriori	mm	5604		5868	
C	Altezza al centro dell'assale posteriore fino alla sommità della cabina	mm	2110	2144	2204	
D	Altezza totale	mm	2985	3019	3129	3179





# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® è un marchio mondiale di AGCO.  
© AGCO Limited. 2017 | A-IT-16459/1017 | Italiano/1017



Gestione responsabile delle foreste